

RSMAGASINET

RS(+) REDNINGSSKAPET.NO | 3/2018

BADE ~ VAKTEN

TIDENES
TRAVLESTE
SOMMER

DA «MAUD»
KOM HJEM

GA REDNINGSSKØYTE,
FIKK REDNINGSSKØYTE



ENGINEERING
your happiness

R40 Coupe Kr 3 790 000



S30 Open Kr 1 495 000



S33 Open Kr 1 950 000



S33 HT Kr 2 050 000



S36 HT / Coupe Kr 2 395 000



S40 HT / Coupe Kr 3 090 000



S45 HT / Coupe Kr 4 190 000



E34 Sedan Kr 2 695 000



E34 Fly Kr 2 945 000



R40 Fly Kr 4 075 000



E40 Fly Kr 3 495 000



Virtess 420 Fly Kr 4 425 000



R55 Fly Kr 9 990 000

NORSKE LØSNINGER - TYSK KVALITET BEST PRIS.

BAVARIA tilbyr noe for enhver smak. Enten du vil ha en åpen eller lukket båt, rask eller saktegående, har vi modellen for deg. Felles for de alle er at de er produsert under samme tak i verdens mest moderne og effektive båtverft. Du vil bli overrasket over båtens kvalitet og finish. Materialene holder høy standard og det benyttes kun komponenter fra de ledende utstyrsleverandørene, en trygghet for fremtidig vedlikehold og service. Når det kommer til plassutnyttelse og komfort er BAVARIA i en særklasse. Ingen gir deg mer og bedre båt for pengene. Besøk vårt BAVARIA showroom i Leangbukta Maritime Senter og finn din nye drømmebåt.

Priser oppgitt er std båt levert på vannet i Norge.

BAVARIA BÅT NORGE AS
Leangbukta 31
1392 Vettre

Telefon: 66 76 59 29
info@bavarianorge.no
www.bavarianorge.no



P42 SUV



PRO

hydrolift
PROFESSIONAL

hydrolift.com

DESIGNED AND MANUFACTURED IN NORWAY

sales@hydrolift.com



Art & Graphics by Eker Design

Everything presented in this advertisement is subject to change without prior notice

hydrolift © 2018

SeaBird
OF NORWAY

Så lenge
lageret rekker!

HØSTKUPP

NÅ SENKER SEABIRD PRISENE YTTERLIGERE
PÅ SINE LAVE OUTLETPRISER, KUN I NORGE!

25% PÅ ALLE
glassfiber/karbon
kajakker



Discovery

Havkajak med unik stabilitet i forhold til hvor rask/lettpadlet den er. Produsert i en høyteknologisk 3-lags sandwich-konstruksjon. PÅ LAGER! Internasjonal pris 9.200,-

BESTSELGER OG
"BEST I TEST"

Nå ~~5.900,-~~
4.900,-
Før outletpris 5.900,-

SeaBird Expedition HV/LV

Testvinner i stor havkajakktst gjennomført av bladet "Padling". Dette er også kajakken som blir brukt i 71° Nord. Norges mest kjøpte kajak, 8 år på rad! Internasjonal pris 12.600,-

VÅR BESTSELGER OG 71° NORD KAJAKK

Nå ~~7.900,-~~
5.900,-
Før outletpris 7.900,-

Outletpris
Kr 2.999,-



SeaBird Kragerø

Glimrende treningskajak for syklist og skiløper som vil trene kjernemusklatur. Internasjonal pris 6.690,-

Outletpris
Kr 4.900,-



Mjøsa kano

En utrolig fin turkano som egner seg til familieutflykter, jakt og fiske. Leveringstid kun 3 uker. Forhåndsbestill nå! Internasjonal pris 7.900,-

49%
Nå 299,-
Før 590,-

SeaBird dekkbag

VÅRE BUTIKKER

FREDRIKSTAD
Elindveien 101
1615 Fredrikstad

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 10-18
lørdag 10-16

79%
Nå 58,-
Før 289,-

Neopren sokker

STAVANGER OUTLET
Ålgård
Sandnesveien 38

ÅPNINGSTIDER:
Man-fre 11-19
lørdag 10-16

54%
Nå 59,-
Før 130,-

Åresnor

NETTBUTIKK

KJØP PÅ NETT: WWW.KAJAKK.NET
Les alt om våre kajakker i vår nettbutikk.
info@seabirddesigns.no Telefon: 93 40 67 27

NYHET
KAJAKK LEVERT HJEM
Vi leverer innenfor 180 km fra
vår fabrikk i Fredrikstad
450,-

499,-

Hummer-/krabbeteine, Pro
40-599*

Godkjent

Med bomullstråd i fluktåpningen

Hvorfor
betale mer?



59,90 stk.

Garnblåse, hard
Rød 25-017
Gul 25-018

469,-

Teinetau, 200 m
25-078

OBS! Før du bruker redskapen må du kontrollere lovverket for hummer-/krabbefiske. Fluktåpningen må tilpasses til fiske etter hummer (Ø 60 mm) eller krabbe (Ø 80 mm).



FØLG
OSS

BILTEMA

22 22 20 22 - www.biltema.no

NORBRK Hos Biltema kan du levere alle kasserte el-produkter innenfor sortimentet vårt, og ordningen er gratis.

Vitar forbehold om eventuelle trykktell. Utsolgte og forsinkede varer kan forekomme.

UTGIVER:
Redningsselskapet
NO 954 360 709 MVA

ANSVARLIG REDAKTØR:
Frode Pedersen
E: frodep@rs.no
T: 907 22 391

REDAKSJONSSJEF:
Tanja Krangnes
E: tanjak@rs.no
T: 907 37 421

REDAKSJONEN:
Lars Kristian Mosby Enger
E: larse@rs.no
T: 905 78 279
Oddbjørn Nesje
E: oddbjorn.nesje@rs.no
T: 908 73 369
Egil Andersen
E: eigila@rs.no
T: 416 10 708

DESIGN & PRODUKSJON:
Leonberg Reklamebyrå

TRYKK/FERDIGGJØRING:
Panzerprint AS
ISSN 1894-1982

UTSENDELSE:
Bladet sendes Redningsselskapets medlemmer og faste støttespillere. Godkjent opplag: 153 591
Pris løssalg: 69 kr

PÅ FORSIDEN
Abid Q. Raja.
Stortingsrepresentant for Venstre.
Foto: Per Sveinung Larsen

ANNONSER:
Salgs Forum AS
Augelandsmyrå 2, 4016 Stavanger
T: 51 31 57 00 / F: 51 31 57 01
E: post@salgs-forum.no

MEDIEPLAN 2018:
Utgave Materiellfrist Utgivelsesdato
Nr 4/18 27.10.2018 27.11.2018

KONTAKTINFORMASJON:
Redningsselskapet
Drammensveien 288
Postboks 103, 1325 Lysaker
E-post: post@rs.no
Sentralbord: 06757

rs.no

SOSIALE MEDIER
Twitter, Facebook, Instagram, Vimeo og Flickr: Redningsselskapet
Snapchat: rsredning



RS-Magasinet er pakket i biofilm, som kan kastes i matsøppelet.

Innhold



AKTUELT

Det store bildet	8
Tidenes travleste sommer	12
Drukningssstatistikk	17
Atlanterhavskryssing med treåring	26
For langt unna til å lete, nær nok til å hedre	34
Da «Maud» kom hjem	58
Odd Fellow innsamlingsaksjon	60
Ga redningsskøyte, fikk redningsskøyte	72
«Klimatoppmøte» i Redningsselskapets regi	78



FRIVILLIG

Gullsmed og båtfører Tønnesen	52
-------------------------------	----



PORTRETET

Abid Q. Raja – det store svømmetaket	38
--------------------------------------	----



FASTE SPALTER

Kysten rundt	18
Generalsekretær Rikke Lind	37
Praktisk	46
Fem viktige – Oddbjørn spør	64
Redningen	66
Smarte og nyttige dingser	70
Båtnytt	82
Båtfolk	86
Støtt oss/minnegaver	90
Stasjonskart og fartøyer	92



Frode Pedersen
Ansvarlig redaktør

Båtregister leder

Redningsselskapet applauderer alt engasjement rundt båtregistersaken. Det betyr at mange ser nødvendigheten av et godt drevet register.

Siden Redningsselskapet fikk oppdraget med å drive det tidligere statlige registeret i 2005, har vi driftet dette til beste for båtfolket og nødetatene. Inntektene vi får fra vårt Småbåtregister forsvinner ikke i det store sluket, men gjør det mulig for oss å drifte ti frivillige redningsskøyter i året. Det er å gi pengene tilbake til båtfolket i form av økt trygghet og mer beredskap. Det bygger også lokal frivillighet, og gir mange arbeidsplasser til Horten hvor vårt register og kundesenter nå er en del av RS Noatun.

Redningsselskapet er en humanitær organisasjon, basert på stor innsats fra frivillige, som er avhengig av å skaffe inntekter til formålene – redde liv, berge verdier, verne kystmiljøet og å drive opplysnings- og ulykkesforebyggende arbeid. Et formål vi opplever at båteierne ser viktigheten av!

Betydningen av et godt båtregister er udiskutabelt. I de siste månedene har mange av organisasjonene som har en relasjon til fritidsbåtlivet tatt til orde for et obligatorisk register. Det kom også opp som et dokument åtte-forslag på stortinget i vår. Da falt forslaget, men forslagsstilleren, Else-May Botn fra Arbeiderpartiet, er fortsatt på saken. Hennes, og andre stortingsrepresentanter engasjement for fritidsbåtfolket, er meget viktig.

Båtfolket blir stadig flere, de representerer en viktig kystkultur og de bidrar til en enorm verdiskapning. Vi minner om de viktige verditallene som kom frem under presentasjonen av Båtlivundersøkelsen i vår. Båtparkens verdi er på 70 milliarder kroner,

og verdiskapningen i havner og langs kysten er estimert til syv milliarder.

Budskapet om et obligatorisk register var også oppe til debatt under Arendalsuka. Redningsselskapet deltok selvsagt med et klart budskap om at vi er klare til å fortsette jobben, også i sammenheng med etableringen av en egen returordning for fritidsbåter.

Per i dag eier Redningsselskapet data på nærmere 340 000 båter og båteiere. Av disse regner vi 155 000 som aktive medlemmer av Småbåtregisteret. Det er en tillitserklæring, og vi skal love å fortsette å forvalte og utvikle dette til det beste for båteierne i årene fremover.

Noen mener at det eneste riktige vil være å la staten gjøre jobben med å drifte et slikt register. Det mener selvsagt vi er både unødvendig og mindre samfunnstjenelig.

Pengene som dekker registrering og materiell går direkte tilbake til båteierne gjennom økt beredskap og raskere responstid ved hendelser på sjøen.

Småbåtregisteret bygger på et tidligere konsesjonsbasert register som stiller krav til medlemmene om grundig historikk på båten(e), og god kontaktinformasjon på rettmessig eier, med geografisk tilhørighet på begge. Dette gjør vi blant annet for å unngå svindel ved kjøp og salg av båt.

Et uavhengig register står friere til å tilby tilleggs-goder i form av nettbaserte serviceløsninger, medlemsfordeler og tyverisikring som kommer båteierne til gode.

Gjennom et strengt tilgangsstyrt register, har også politi og forsikring, i tillegg til redningsskøytene, mulighet for å sjekke historikk og eierskap. Dette minsker tiden det tar for å finne igjen eierne/pårørende i saker der man mistenker at det har skjedd en ulykke,

eller om en båt er på vidvanke eller utsatt for et tyveri. I den forbindelse oppfordrer jeg også næringsministeren, med særlig ansvar for sikkerheten til sjøs, og en egen stortingsmelding om sjøsikkerhet under arbeid, til å se verdien i et godt drevet båtregister.

I den grad det blir gitt tillatelse fra Datatilsynet, kan også sanksjonerte hendelser som inndragning av sertifikater, utstedte bøter/forelegg og eventuell feil og mangler ved båter, legges inn i et slikt register. Dataene i et godt og profesjonelt drevet register kan brukes til å ta frem sårt tiltrengt statistisk materiale. Dette vil kunne danne grunnlaget for en bedre båtpolitikk, og en bedre forståelse for at båtfolket utgjør en stor og viktig gruppe som fører tradisjoner videre, og som bruker kysten til rekreasjon og matauk.

Det store bildet



For befolkningen i det vestafrikanske landet Guinea Bissau er fiske den viktigste inntektskilden. I et land hvor to av tre lever under fattigdomsgrensen vil en drukningsulykke få enorme konsekvenser for en familie hvor fars fiske og mors salg av fisk utgjør hele livsgrunnlaget. Derfor bidrar Redningssselskapet med flytevester og opplæring i Guinea Bissau. Barna på øya Uracane var først ut. Prosjektet er finansiert av faste givere, og gjennom en innsamling på Facebook. Ønsker du å bidra, les mer om vårt internasjonale arbeid på rs.no/stott-oss

Foto: Rui Antonio da Silva





Beta Marine strømaggregat

- Effekt 4 - 49 KVA
- Stillegående
- Leveres med eller uten kabinett

Hvorfor velge Beta Marine?

- Kvalitetsmotor fra Kubota
- Lun rolig gange
- Leveres fra 10 - 99 HK
- Internasjonal forhandlerstøtte
- Ekstraustyr tilpasset ditt behov
- Markedets beste pris?



Beta Marine motor med seildrev

- 13,5 HK - 56 HK
- Kan leveres med seildrev
- Kan også leveres med seildrevkit tilpasset Volvo 110S, 120S og Yanmar SD20

BETA MARINE



BETA MARINE AS
Tlf: 928 66 501 | www.betamarine.no

Tøffest i familien...



Transportetappen til hytta, unger på vannski eller en fisketur med hele familien? Helst skal det være blikkstilte og sol fra blå himmel, men av og til kan det være tøffe forhold på sjøen. Da er det greit å ha klassens mest robuste båt, som tåler det aller meste. **Polarcirkel Sport** trenger nesten ikke vedlikehold og da kan du jo bruke enda mer tid på sjøen.



Helgeland Plast AS - 8607 Mo i Rana - Tlf: 75 13 95 00 - polarcirkel@akvagroup.com - www.helgelandplast.no



Baugplattform med pulpit gjør det lettere og sikrere å komme i land når man gjør strandhugg. Både baugplattform, baugkasse og dør har sklisikring.



Polarcirkel Sport leveres med skrånede pontonger med integrerte trinn og håndtak. Dette er en ekstra sikkerhetsdetalj som gjør det lettere å komme ombord hvis man frivillig eller ufrivillig havner i vannet.

Formsyddde madrasser

Vi lager din madrass etter dine ønsker. Ta kontakt for pristilbud!

PRISEKSEMPEL

Formsydd overmadrass innenfor 150 x 200 cm

3690.- fritt levert i hele Norge.

KORT LEVERINGSTID!

Ved behov for maltaking av madrass sender vi malpakke kostnadsfritt ved bestilling av madrass.

Formtilpassede tepper!
Ta kontakt for pristilbud!

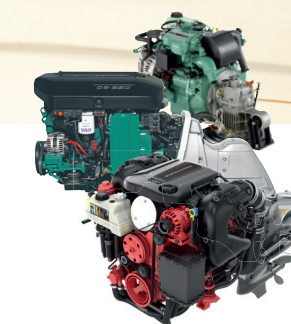


Bruk sirkulasjonsmatte rundt madrassene, og unngå fukttoppsamling!

Tlf. 77 01 71 11
post@stene-as.no
www.stene-as.no

STENE AS

MOTORKAMPANJE HØSTEN 2018



Har båten mistet litt av sin tidligere kraft og styrke? Hvis du vil forbedre båtens ytelse – og ta båtlivet til et nytt nivå – kan det være smart å bytte ut motoren. Mellom den 1/9 og 31/10 er det ekstra gunstig takket være våre tilbud og vrakpant. Oppsøk din lokale autoriserte Volvo Penta forhandler, de vet hva som passer deg og din båt best!

- Volvo Penta D1/D2 – **vrakpant på opptil 18 000 kr**
- Volvo Penta D3-220 inkl. Full Control – **20% rabatt**
- Volvo Penta D4-300 inkl. Full Control – **20% rabatt**
- Volvo Penta D6-370/400/435 inkl. Full Control – **20% rabatt**
- Volvo Penta utvalgte V6/V8 – **vrakpant på opptil 75 000 kr**

Alle motortilbud er ekskl. propell. Rabatter og tilbud gjelder hos autoriserte Volvo Penta forhandlere til og med 31. oktober 2018 hvis ikke annet blir oppgitt. Kan ikke kombineres med andre rabatter eller tilbud, eller løses inn mot kontanter. Alle priser er veiledende cirka priser inkl. moms. Lokale avvik kan forekomme.

VOLVO
PENTA

Tidenes travleste sommer

Aldri før – i Redningsselskapets 127 år lang historie – har redningsskøytene hatt flere oppdrag enn i sommer. I Tønsberg har det frivillige sjøredningskorpset rykket ut på 260 oppdrag, og reddet to liv.

Tekst: Eigil Andersen
Foto: Eigil Andersen / Redningsselskapet



Øverst: 3 500 oppdrag har Redningsselskapets redningsskøyter rykket ut på denne sommeren. Her kommer redningsskøyta «Horn Stayer» en uheldig seiler til unnsetning. **Nederst:** Båtfører Elin Mathiesen på redningsskøyta «Eivind Eckbo» speider ut over skjærgården ved Tønsberg.

TØNSBERG: Det er den andre tirsdagen i august, og roen har igjen senket seg over skjærgården utenfor Tønsberg. Båtfører i det frivillige sjøredningskorpset, Elin Mathiesen, speider ut over holmer og skjær. Riktignok ligger det fortsatt en god del båter i havna på Østre Bolærne, men forøvrig er det stille. Stille etter stormen. Etter en sommer som har vært hektisk. Tidvis kaotisk.

– Det har vært dager hvor det har gått i ett. På en enkel vakt har oppdragene stått butt i butt, sier Mathiesen.

Totalt har hun og de andre frivillige kollegaene i RSRK Tønsberg utført 260 oppdrag i mai, juni og juli. Det er mer enn 100 oppdrag flere enn i fjor sommer. I all hovedsak oppdrag rettet mot fritidsbåter.

OSLO: På Redningsselskapets hovedkontor på Lysaker ser beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen over tallene en siste gang før han skal presentere dem for media.

De er klare. Tydelige. Sammenlignet med fjor-

året viser tallene en oppgang på 17 prosent. Aldri før i Redningsselskapets 127 år lang historie har redningsskøyten rykket ut så hyppig i løpet av en enkelt sommer, som sommeren 2018. En sommer preget av godt vær og høy aktivitet på sjøen over hele landet, noe som mannskapene på Rednings-selskapets 51 redningsskøyter har fått merke på kroppen

– Antall oppdrag har en klar sammenheng med hvordan tettheten av båter er fordelt langs kysten. Rundt Oslofjorden har det virkelig vært en krevende sommer med mange oppdag, sier Jåsund-Pedersen og lar øynene hvile på en statistikk som blant annet viser at hele 251 fritidsbåter har hatt behov for hjelp for å komme seg av skjær i sjøen.

TØNSBERG: Redningsskøyta «Eivind Eckbo» passerer «hyttene» til båtfamiliene Wilhelmsen og Fredriksen før den sveiper innom Vrengensundet. Vannet er lavt denne tirsdagskvelden i august og grunnene på Tjøme-siden er godt synlige, noe som kanskje gir en slags forklaring på



...den største enkeltårsaken til økningen vi ser i antall grunnstøtinger tror jeg skyldes at mange holder på med alt annet enn å bruke øynene og følge med.

hvorfor Vestfold er på Norges-toppen når det gjelder grunnstøtinger denne sommeren.

Hele 53 båter har i løpet av mai, juni og juli grunnstøtt i den vestfoldske skjærgården. Nærmest på lista kommer kollegaene i Østfold, hvor 48 båter gikk på skjær og grunner.

– Jeg tror ikke jeg kommer opp med en enkelt årsak til hvorfor akkurat vi topper den statistikken, men det er selvsagt mye trafikk på denne strekningen. Det er mange som ferierer i Vestfold og det er mange som reiser gjennom skjærgården i Vestfold på vei til ferie. Det er nok én grunn, men den største enkeltårsaken til økningen vi ser i antall grunnstøtinger tror jeg skyldes at mange holder på med alt annet enn å bruke øynene og følge med, sier Mathiesen. Hun mener å ha sett en tendens til at folk på sjøen gjør som folk på land. De står der med nesa ned i mobiltelefonen.

– Når det er sagt så har det heldigvis – til tross for mange grunnstøtinger – vært få alvorlig støtulykker. I alle fall her hos oss.

OSLO: Beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen har tatt plass i kullisene. På gulvet foran ham står generalsekretær Rikke Lind og snakker til media om sommerens mange drukninger. Snart er det hans tur, og han har bestemt seg for å starte med noe som skjedde i løpet av natten.

For rundt klokken 02:00 kom det inn en melding om en alvorlig ulykke i indre Oslofjord. Redningsskøyta «Klaveness Marine» var første båt på stedet. Fire unge menn i en hurtiggående båt på vei hjem fra byen hadde – i stor fart – kjørt rett på en holme. Heldigvis for de unge herrene traff båten holmen på et sted hvor fjellsiden skrånet ned i vannet, med den følge at båten fortsatte ti meter opp fjellet før den traff en kant og hoppet fem til ti meter videre inn på holmen der den landet.

De fire guttene var kjempeheldige, og kom fra ulykken med mindre skader. Mannskapet på redningsskøyta kaller det «lottoflaks».

– Selv om vi denne sommeren stort sett har vært skånet for slike store, alvorlige støtulykker, så er dette en type hendelser som fort kan få meget alvorlige følger. Hadde denne båten truffet holmen et annet sted enn der den gjorde, kunne vi stått her i dag med fire døde, unge menn, sier Jåsund-Pedersen.

TØNSBERG: Også Elin Mathiesen og kollegaene i sjøredningskorpset i Tønsberg har opplevd stor dramatikk på nært hold denne sommeren. To liv har de frivillige mannskapene reddet. Elin var selv båtfører under den ene hendelsen, og også hun snakker om flaks.

Det er tidlig i juli og Elin og mannskapet er på vei hjem fra et oppdrag, med en liten motorbåt på slep. Idet de passerer Ravnø, utenfor Stokke, hører de plutselig svake rop om hjelp.

– Vi hadde problemer med aircondition og måtte kjøre med vinduene åpne. Plutselig hører vi svake roper om hjelp. Først tror vi det kommer



Øverst: Beredskapssjef Ronny Jåsund-Pedersen forteller media om en sommer som er tidenes travleste for Redningsselskapet. **Nederst:** Natt til 13.august rykket redningsskøyta «Klaveness Marine» ut på et oppdrag i indre Oslofjord. En båt hadde kjørt på et skjær i stor fart. De fire om bord kom utrolig nok fra ulykken uten alvorlige skader.





Elin Mathiesen (f.h.), Terje Ulseth og Frank Bruarøy har lagt redningsskøyta «Eivind Eckbo» til kai, etter en rolig dag i skjærgården utenfor Tønsberg, i sterk kontrast til tidligere i sommer, hvor det frivillige redningskorpsset utførte 260 oppdrag og reddet to liv.

”

De satt på land og så ham, men de trodde han bare svømte rundt og lekte. De trodde han badet. At han vinket. Men han vinket ikke, han holdt på å drukne.

fra slepet vi hadde bak oss, men så får vi øye på en mann som ligger midt ute i sjøen, langt fra land, og roper om hjelp.

De får ham opp i båten. Drillen sitter. Alt de har trent på fungerer, men mannen sliter med å gjøre rede for hva som har skjedd.

– Da vi fikk ham opp i båten var han forslått i ansiktet. Han var helt utslitt. Vi fikk brakt ham inn til Tønsberg der andre instanser tok over, men tenk å ha så flaks! At du faller i sjøen, slår deg kraftig, blir tatt av strømmen, og så kommer det tilfeldigvis en redningsskøyte forbi og plukker deg opp og redder livet ditt! For det gjorde vi. Det er jeg sikker på. Hadde ikke vi tilfeldigvis kommet forbi – og hatt vinduene åpne og hørt ham – så ville han ha druknet, sier Mathiesen.

OSLO: På hovedkontoret lyser et norgeskart opp den ene veggen i Redningsselskapets operasjons-sentral. Det viser til enhver tid posisjonen til sel-skapets redningsskøyter.

I løpet av sommeren har disse 51 skøytene berget 41 båter fra forlis og deltatt i over 700 søk-og redningsoppdrag. Rundt 3 500 båter har fått hjelp og assistanse fra selskapets mannskaper. 23 liv er reddet. Med 334 oppdrag er redningsskøyta på Skjærhalden i Østfold landets mest aktive red-ningsskøyte, med nesten fire oppdrag i snitt per dag siden begynnelsen av mai.

I løpet av fjoråret satte Redningsselskapet inn to ekstra redningsskøyter i Oslofjorden. Denne sommeren har vist at det var en riktig beslutning.

– De nye redningsskøytene i Horten og Skje-berg har bistått med å ta unna på de mest hek-tiske dagene. Alene har disse to redningsskøytene løst 163 oppdrag i sommer, sier Jåsund-Pedersen, som mener denne sommeren for alvor har vist at

vi alle må ta sjøsikkerheten på alvor.

– Det er viktig at den enkelte har et bevisst for-hold til risiko og sikkerhet forbundet med det å fer-des på sjøen. Den enkelte må tilegne seg kunnskap om hvordan man ferdes på sjøen, og kjenne sin egen båt godt, for å unngå potensielt farlige situasjoner.

TØNSBERG: Solen er iferd med å forsvinne bak fjellene i vest, og det rødgule kveldslyset brer seg utover skjærgården. Svaberg og øyer ligget badet i gull. Sjøen er flat og blank, og det er færre båter enn skjær der vi skuer ut over horisonten. Elin Mathie-sen og hennes mannskap – Frank Bruarøy og Terje Ulseth – har lagt redningsskøyta til kai for kvelden, etter en dag med trening, men ingen oppdrag.

– *Hva sitter du igjen med etter en sommer som dette?*

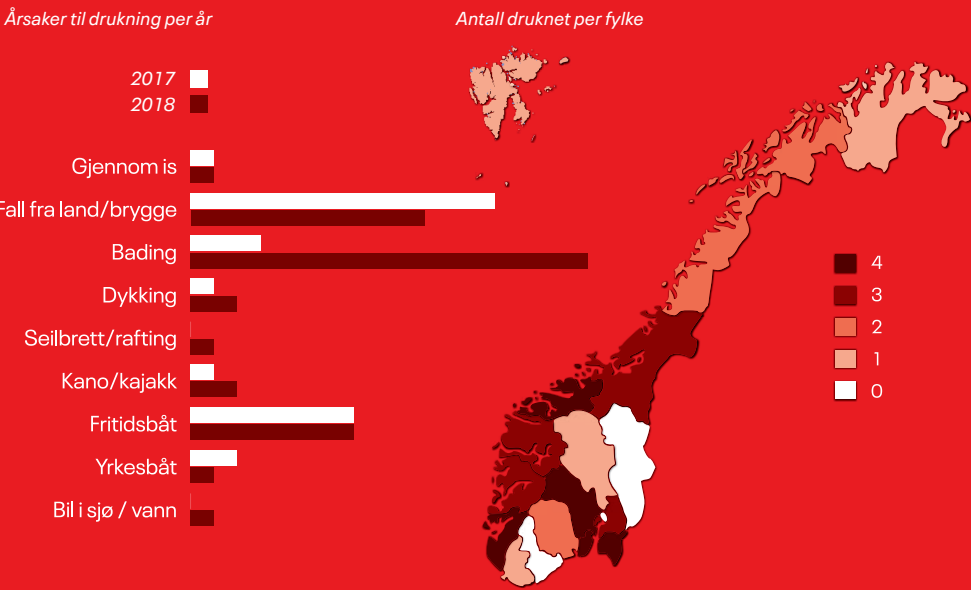
– Hvis du tenker på hendelsen vi snakket om tidligere, så sitter jeg igjen med en veldig god følelse. Vi bruker mye tid på å trene, og når du havner i en slik situasjon så skjønner du hvor viktig det er. Å trene på alle de små tingene og rutinene, som må klaffe når det gjelder som mest. Den dagen står igjen som et bevis på at all denne treningen er gull verdt. Alt fungerte som det skulle. Alle elementene satt. Vi håndterte utstyret riktig. Vi kommuniserte godt. Vi fikk ham opp av vannet og reddet livet hans.

– *Og når det gjelder sommeren for øvrig?*

– At vi alle må bli litt flinkere til å være opp-merksomme. Ikke bare med tanke på vår egen sikkerhet, men også på de vi har rundt oss. Vet du hva? Det var noen som hadde sett mannen vi reddet, før vi så ham. De satt på land og så ham, men de trodde han bare svømte rundt og lekte. De trodde han badet. At han vinket. Men han vin-ket ikke, han holdt på å drukne. **R**

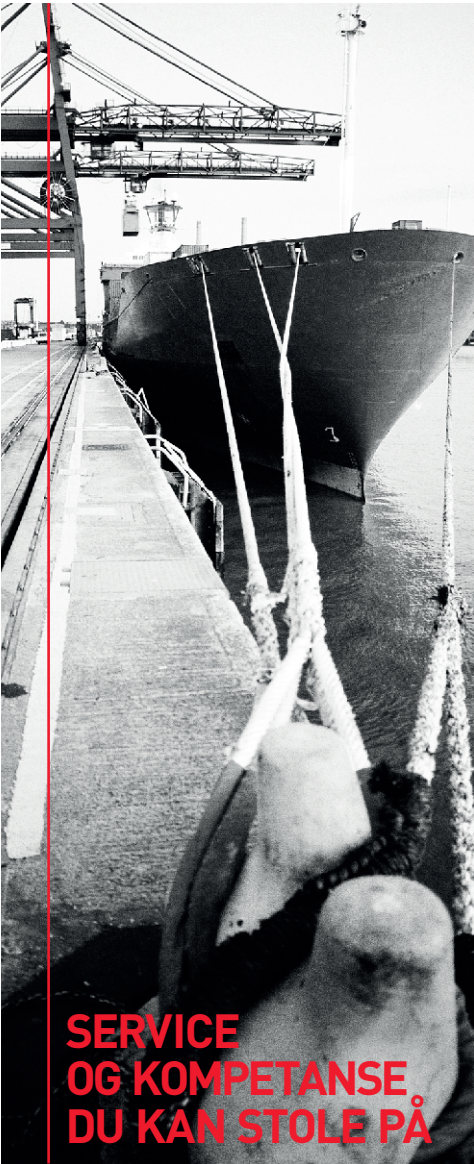
Drukningssommeren

Årets sommer ble dramatisk. Fra mai til juli druknet totalt 42 personer. Det er 14 personer flere enn på samme tid i fjor, og tilsvarer en økning på 50 prosent. De aller fleste druknet i forbindelse med bading.



42

personer druknet sommeren 2018 12 under 25 år



SERVICE OG KOMPETANSE DU KAN STOLE PÅ

Skuld er et ledende internasjonalt sjøforsikringsselskap og tilbyr en lang rekke forsikringsprodukter og juridisk assistanse til den maritime næringen gjennom Skuld P&I, Skuld Marine Agency (SMA) og syndikatet Skuld 1897 på Lloyd's.

 **SKULD**
SKULD.COM

Lokalt fra nord til sør

Redningsselskapets folk er i konstant aktivitet. Hver eneste dag, over hele landet. Fra Mehamn i nord til Mandal i sør jobber tusenvis av ansatte og frivillige med forebyggende aktiviteter og livbergende beredskap. Med ett mål for øye: At ingen skal drukne.



LEVANGER: Fornøyd havarist

RS Frivillig Levanger er en del av beredskapen i Trondheimsfjorden med RS-båt nr 16. 21. juli ble de kalt ut av Kystradio Sør for å hjelpe en båt som hadde rapportert om motorproblemer og at staget til motorstyringen muligens var knekt. De hadde nå motorstopp og trengte slep til havn. Mannskapet fikk lagt over slep og slept båten til hjemmehavnen på Trones. Havaristen var meget fornøyd med hjelpen fra de RS-frivillige i Levanger.

HØVIK: Jubel etter grunnstøting

I juli fikk charterbåten «Helena» grunnkjenning med 123 personer om bord. Møtet med Moder Jord var relativt blidt, så redningsskøyta «Klaveness Marine» dro skuta lett av grunn – til stor jubel og applaus fra de feststemte passasjerene om bord.



Foto: RS «Klaveness Marine»

ÅLESUND: Søk etter sjarkpassasjerer

Redningsskøyta «Det Norske Veritas II», politi, brannvesen og luftambulanse deltok i et søk da en sjark med slagside og tydelige merker i baugen ble funnet i havnebassenget i Ålesund 8. august.



Foto: Sjøredningskorpset i Ålesund

TRONDHEIM: Frivillige øver sammen

Mannskapet på redningsskøytene øver både med nødetatene og andre frivillige beredskapsaktører. Her er sjøredningskorpset i Trondheim på øvelse med Trondheim Røde Kors hjelpekorps. – Det er alltid like kjekt å få øve sammen med gode samarbeidspartnere, skriver Røde Kors på sin Facebook-side. Enig!



Foto: Trondheim Røde Kors hjelpekorps



Foto: RS «Elias»

HOLMESTRAND: Sank rett etter sjøsetting

I slutten av juni sank denne tresnekka rett etter at skipperen la fra kai etter sjøsetting. Han ble reddet opp av en handlekraftig person, som så hendelsen fra land, satte seg i en båt og plukket opp havaristen. Redningsskøyta «Elias» sørget for at vrakrestene ble dratt til land.



Foto: RS «Klaveness Marine»

HORTEN: Kjørte ti meter inn på land

Redningsskøyta «Klaveness Marine» mottok melding om båttulykke fra Hovedredningssentralen Sør-Norge kl 04:20 natt til 19. august. Det viste seg å være grunnstøting i høy hastighet ved Vealøs i Horten. Båten, som hadde fire godt voksne personer om bord, kjørte ti meter inn på holmen. Alle hadde hellet med seg, og kom fra ulykken med lettere skader.

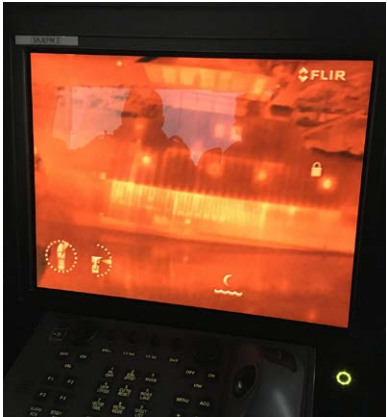
BERGEN: Redningsskøytetreff

I forbindelse med Fjordsteam 2018 i starten av august, var både veteranredningsskøyter og operative redningsskøyter – og med det mye historie – samlet i Vågen i Bergen.



Foto: RS region Vest

Foto: RS «Reidar von Koss»



BÅTSFIORD:
Russisk tråler i brann

Redningsskøyta «Reidar von Koss» bisto med nedkjøling av skroget på en russisk tråler som hadde brann om bord i Båtsfjord havn i august. Seiking ankom med røykdykkere fra Lakselv. Varmeutviklingen vises godt med FLIR-kamera: Jo lysere farge jo høyere temperatur.



Foto: Tanja Krangnes

OSLO:
Bidro til redning under drukningsulykke

I juni var Linus Morønning (13) med på å redde en gutt fra å drukne i Lutvann i Oslo. For den livreddende innsatsen mottok han vårt redningsdiplom, etter forslag fra politiet. Sammen med Linus, lillebror Lukas og bestemor Anne Grethe oppfordrer vi alle til å passe godt på hverandre på sjøen og under bading



Foto: Tanja Krangnes

OSLO:
Justisministeren besøkte Redningsselskapet

I løpet av halvannen time rakk justisminister Tor Mikkell Wara å besøke Redningsselskapets hovedkontor, barn på Redningsselskapets sommerskole og ta en tur ut med en redningsskøyte. Han benyttet anledningen til å takke alle som enten bidrar frivillig eller jobber på en redningsskøyte.
– Nordmenn er veldig glad i sjøen, men å bruke den er ikke helt risikofritt. Derfor er jeg veldig glad for alle de som ofrer tid og familieliv for å ta denne beredskapen, slik at alle vi andre kan nyte sjøen. Det gjør at vi tør å bruke sjøen kanskje mer enn vi ellers ville gjort, og ikke minst utgjør det det en vesentlig forskjell dersom en ulykke skjer, sier Wara.

SNART NÆR DEG:
Vinn-vinn skrapelodd

3. august ble den første terminalen for det nye Vinn-Vinn-lotteriet installert hos Rikstoto-kommisjonæren Narvesen Vinterbro. Utover året skal lotteriet, som er et samarbeid mellom Redningsselskapet, Kreftforeningen, LHL og Handicapforbundet, rulles ut hos en rekke kommisjonærer. Den aller første kunden ble Liv (bildet), som kjøpte begge loddtypene: Millionsjansen og Hesteko. Etter først å ha kjøpt seks lodd, ga hun seg ikke før hun hadde skrapet 24 lodd. Les mer om skrapeloddene på vinnvinn.no



Foto: Soffrid Bære

Foto: RS region Sør



LILLESAND:
Ny beredskapshavn

Med til sammen ni småbåter og redningsskøyter fra Redningsselskapet, brannbåten «Hårek», Røde Kors, politibåten fra Kristiansand og flere andre fartøy, ble Norges første beredskapshavn åpnet i Lillesand i sommer. Med alle redningsorganisasjonene samlet i ei og samme havn, er beredskapen og samhandlingen på sjøen styrket i en av Norges travleste kystkommuner.

Foto: RS Frivillig Flørø



FLØRØ:
Frivillige med sommerkontor

Visste du at du kan være RS-frivillig på land også? Denne gjengen er med i RS Frivillig Flørø. I sommer har de blant annet invitert til gratis pølser, is og kaffe kombinert med gode tips og råd for en vellykket båtsesong.

LANDEGODE:
Ikke bare sol

Sommer er ikke ensbetydende med godvær! Mats Grimsæth fanget RS «Skuld» på vei gjennom sjøsprøyten utenfor Landegode i Nordland i slutten av juni.

Foto: Mats Grimsæth

LANDET RUNDT:
Sjøvett for barn og ungdom

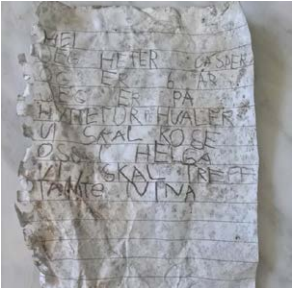
I sommer har over 1 000 barn mellom ni og 13 år lekt i vannet, padlet, seilt og kjørt båt og lært masse godt sjøvett. Over 100 ungdommer har også deltatt på ungdomsseilaser og ungeir – med undervisning til båtførerprøven som avlegges på slutten av uka.



Foto: Redningsselskapet

HVALER:
Flaskepost-skribent etterlyses!

Foto: RS «Horn Flyer»



Denne flaskeposten ble funnet av RS «Horn Rescue» på Hvaler i sommer. Kjenner du Casper (seks år da flaskeposten ble sjøsatt) som har vært på hyttetur på Hvaler og har en tante som heter Nina? Da må du fortelle ham at brevet er funnet!

LOFOTEN:
Redningsskøyte-skyss

Da statsminister Erna Solberg besøkte Lofoten 23. august, sto mannskapet på redningsskøyta «Sundt Flyer» for skyssen mellom Ballstad og Svolvær.



Foto: RS region Nord



Foto: RS «Uni Oslofjord»

NESODDEN:
Effektiv brannslukking

Redningsskøytenes utstyr for brannbekjempelse er effektivt ved brann nær sjøen. I midten av juni hjalp RS «Klaveness Marine» og RS «Uni Oslofjord» til med å slokke brann på Nesodden i Akershus.



Foto: RS «Erik Bye»

NORD-MØRE:
Byttet plass

Sånn kan det også gjøres! Da denne snekka fikk framdriftshavari på Nord-Møre fikk den låne plassen til MOB-båten på RS «Erik Bye».

HVALER:
Bamsetrøst

Når båten holder på å drive på land er det godt å ha en redningsskøyte i nærheten. Minstemann fikk selvsagt en bamse fra mannskapet etter at båten var trygt fortøyd langs skutesiden.



Foto: Maskingjel Anders Öbman



Foto: Redningsselskapet

ØSTLANDET:
Høststorm i august

Redningsskøytene i Oslofjorden fikk mye å gjøre både med båter i drift, drivgods og dyr i havsnød da årets første høststorm meldte sin ankomst allerede midt i august.

Foto: Eigil Andersen



HORTEN:
Livsviktig ferielykke på RS Noatun

I sommer har Redningsselskapet arrangert gratis sjøleir for barnefamilier som har behov for ferie. Dagene gikk med til Elias- og RIB-kjøring, svømmetrening og hemningsløs badelykke i bassenget på RS Noatun.

Venstre-politiker Abid Raja stakk også innom, både for å ta en velfortjent is med barn og voksne, samt å la seg imponere av Redningsselskapets engasjement.

– Det er helt fantastisk det Redningsselskapet gjør. Her har man altså både gitt familiene et tilbud om sommerferie, hvor barn får opplevelser for livet, og ikke minst så lærer de å svømme samtidig som de lærer sjøvetregler. Og i dag hvor vi vet hvilken ekstrem fare det er å være i vannet hvis man ikke kan svømme, og ikke har gode sjøvetregler, så er dette et utrolig dugnadsarbeid som Redningsselskapet gjør, sier Raja som er en politisk forkjemper for å styrke svømmeopplæringen blant barn og unge.

TVEDESTRAND:
Berget «Vargen»

Da ekspedisjonsbåten «Vargen» tok inn vann og begynte å brenne i starten av juni, satte skipperen full fart mot land samtidig som han ringte redningsskøyta. Mannskapet på fem reddet seg på land før de ble tatt om bord i RS «Inge Steensland», som også fikk berget båten før den sank.

– Det er takket være Redningsselskapet at alt gikk så bra. Vi er veldig taknemlige. De 1 000 kronene det koster å være totalmedlem i Redningsselskapet er verdt hver eneste krone. Det er helt sikkert, sier skipper Tor Kristian Berge til Agderposten..



Foto: RS «Inge Steensland»



KRISTIANSAND:
Unngikk svanesang

Båtfører på RS «Bendt R. Rasmussen», Arild Mulder, reddet dagen (og kanskje livet) for en svane ved bystranda i Kristiansand. Svanen hadde viklet seg inn i plastikk rundt hals og nebb. Arild fikk fort tak i svanen, og ved hjelp av en frivillig på land fikk de fjernet plastikken. Svanen kunne svømme videre uten noen problemer, alt til stående applaus og jubel fra soltørste sørlendirer.



Foto: Sjøredningsskorpset i Kristiansand

ALT I SJØKART OG MARITIME BØKER

Besøk vår nettbutikk: **nautiskfritid.no**



Nautisk Fritid er offisiell agent for Sjøkartverkene i Norge, Sverige, Danmark samt flere andre utgivere av sjøkart og nautisk litteratur.

Vi er godkjent leverandør av Kartverkets **POD-Sjøkart** (Print-On-Demand). Fra oss får du alltid helt "ferske" oppdaterte sjøkart.

- Sjøkart i alle formater
- Elektroniske sjøkart
- Los- og havnebøker
- Navigasjonsutstyr
- Maritime bøker
- Kikkerte
- VHF
- Instrumenter

Nautisk Fritid
Navigasjonsbutikken AS

Besøk: Rådhusgata 9, 0151 Oslo. Du finner oss i bakgården.
Telefon: 401 44 410 | E-post: post@nautiskfritid.no

Europas bredeste tankprogram for båtindustrien!

Tankene er produsert i næringsmiddelgodkjent polyetylenplast. Vi er fleksible med hensyn til plassering av stusser. Dersom du ønsker en løsning med speilvendte tanker (styrbord/babord) og kobling mellom tankene, løser vi dette for deg.



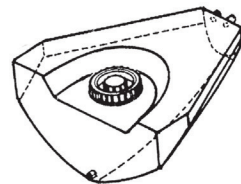
Plastinvent

Tanker til fritidsbåter

Vann - diesel - septik

Fordelene med tanker fra Plastinvent er mange:

- Lett å gjøre ren
- Lett i vekt
- Rimelig frakt
- Rask levering
- Skreddersydd løsning
- Et rimelig alternativ for den som ønsker å montere tanken selv



Ta kontakt - så kan vi sammen løse dine tankproblemer!

Løsninger for fremtiden
Plastinvent as
Olsvollstranda Industriområde
Radøyvegen 717
5938 Sæbøvågen

T 56 34 70 80
@ post@plastinvent.no

www.plastinvent.no

Den originale øyetablett

Vidunderlig å ha gode øyne

Madeleine skrev til oss for å fortelle sin historie om hvordan Blue Berry™ har påvirket livskvaliteten hennes.

“Mitt navn er Madeleine. Jeg er pensjonist og i fritiden liker jeg å tilbringe tid i naturen, og male vakre planter og landskaper.

På mine eldre år har synet begynt å bli svakere. Dette gjorde meg veldig trist, ettersom jeg elsker å male. Dette er en hobby som er krevende for øynene og der jeg trenger et godt syn.

Da jeg gikk til min optiker fikk jeg beskjed om at dette var aldersrelatert, og han fortalte meg også at dette dessverre ville bli verre med tiden.

Leste om Blue Berry™

Jeg la merke til en annonse for Blue Berry og kjøpte en eske

hos mitt lokale helsebutikk. Jeg begynte å ta tablettene allerede samme dag.

Nå har jeg tatt Blue Berry i nesten ett år, og jeg er veldig fornøyd med produktet. Jeg maler ofte og humøret mitt er mye bedre.

Jeg er veldig glad for å ha funnet dette produktet fra New Nordic, og jeg anbefaler det varmt til alle som ønsker å ta godt vare på synet sitt.”

Madeleine F, Quebec

VITA life sunkost H

**TILBUD
NÅ HALV
PRIS!**

BESTILLINGSKUPONG
eller bestille på telefon 69 25 73 00

Jeg vil gjerne bestille Blue Berry - Abonnement til redusert pris!

FORNAVN OG ETTERNAVN

POSTADRESSE

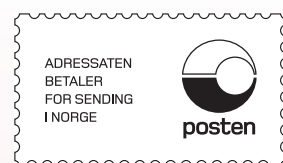
POSTNUMMER

MOBIL

POSTSTED

SIGNATUR AV PERSON OVER 18 ÅR

Jeg mottar 2 måneders forbruk, og får halv pris på forsendelsen. Deretter mottar jeg 1 pakke hver 2. måned (120 tabletter) til kr. 396, som leveres fraktfritt rett hjem i postkassa. Det er ingen bindingstid og du kan når som helst endre eller justere abonnementet. Tilbudet gjelder kun nye kunder.



New Nordic AS
Svarsending 5270
0094 Oslo

JAMAX®
Flytebrygger



Norskprodusert!

Et av markedets mest fleksible bryggesystem!

- ✓ Komplette havneanlegg
- ✓ Landstedsbrygger
- ✓ Tyngre anlegg
- ✓ Utriggere
- ✓ Fortøyningsbommer
- ✓ Landganger

Kontakt oss i dag.
Sammen finner vi en løsning som passer for deg!

56 30 41 00 alutec.no

Alutec AS | Industrivegen 43 | 5210 Os | info@alutec.no



Atlantehavskryssing med treåring – en utopisk realitet

Hver atlantehavskryssing er unik. Den skapes av været, havet, farkosten, tilfeldighetene og ikke minst; menneskene om bord. Vårt livs første atlantehavskryssing ble tatt med Karen Marie, en liten person med stor personlighet og hele tre års livserfaring. Hun satte definitivt sitt preg på turen, og hadde det som plommen i egget med barnets enestående evne til å være til stede i øyeblikkets her og nå.

Tekst: Ingrid Slungaard Myklebust

Karen Marie og Mamma på vei fram til fordekket for å leke. Duploen fraktes trygt i bærebager, og damene selv forflytter seg trygt iført sikkerhetssele. Mamma må ennå hjelpe til med klipsing av karabiner.



Foto: Jon Petter Li S. Myklebust



Foto: Privat

Klare for å kaste loss i Las Palmas, med kurs for Kapp Verde. Team Atlantic (f.v.): Benedikt Aeppli, Ingrid Ann Berg, Ingrid Slungaard Myklebust, Karen Marie S. Myklebust, Guro Gjestvang, Jon Petter Li S. Myklebust.

Karen Marie er som treåringer flest – et glad, energisk, nysgjerrig og livsnyttende lite menneske. Da vi kastet loss fra hjemmehavna i Trondheim i juli 2017 med kurs mot fjerne kyster, ble hun det yngste mannskapsmedlemmet om bord på vår 50 fots seilbåt S/Y Vilja. Vi er på jordomseiling. Denne artikkelen handler om da vi krysset vårt første verdenshav; Atlanterhavet.

HVORDAN FORBEREDE SEG TIL LANGTUR MED EN TREÅRING?

Det finnes ingen fasit, men her er våre erfaringer: I juni 2015 flyttet vi inn i Vilja. Da var Karen Marie åtte måneder gammel. Jeg jobbet med energi- og klimateknologi som seniorrådgiver i Enova, mens Jon Petter er skipper i Kystverket og jobber langs norskekysten.

Da vi to år senere kastet loss og seilte ut fra Trondheim, hadde vi med oss hjemmet vårt. Karen Marie har vokst opp på bryggekannten, og livet i båt er for henne og familien vår en hverdag. De 4 000 nautiske milene vi seilte nedover Europas kyst fra Norge til Gran Canaria ga oss nyttig erfaringsbygging i både å seile lange og korte strekk.

En båt er på mange måter som skapt for smårollinger. Den er tilpasset et liv der gulvet beveger seg, så møbler er skrudd fast, skuffer og skap kan enkelt låses, og skarpe hjørner er så

godt som ikke-eksisterende. I tillegg har vi valgt å polstre vegger og gulv i Karen Maries soverom, så hun har en trygg, liten bunge å kose seg i. Vi har spent et grovmasket fiskenett opp i knehøyde rundt hele båtdekket, slik at Karen Marie ikke kan «trille av» båten. Redningsvest eller sele er en naturlig del av utebekledningen utenfor cockpit når båten er i bevegelse.

La oss se bort fra alt av teknisk og praktisk som må til for enhver langtur med seilbåt, bortsett fra å nevne at vi nok er på den sikre siden med det meste; det være seg forsikringer, skipsapoteket eller reservedeler til det tekniske. Pappa Jon Petter har kystskippersertifikat og mange års erfaring som skipper i Kystverket. Jeg tok fritidsskippersertifikatet før avreise. Det ga et nyttig teoretisk grunnlag innen mange temaer om båt. Nå er det praksis i å ta roret, og det ansvaret som følger med, som jeg jobber med.

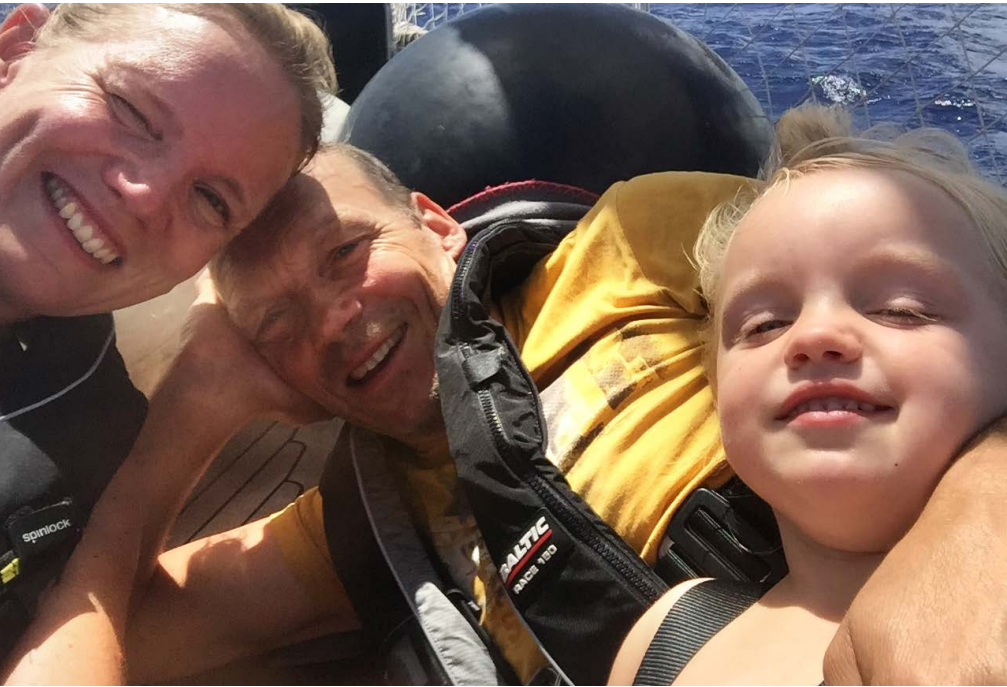
HVORFOR TA MED EN SMÅROLLING OVER HAVET?

For oss endret spørsmålet seg fra «hvorfor» til «hvorfor ikke». Karen Marie har blitt sjøvant og trives åpenbart på de lengre etappene om bord på Vilja. Hennes historie skrives jo også med denne turen. Det måtte være en himla god grunn for at vi skulle velge bort denne muligheten for henne. Den grunnen fant vi ikke.



Skipsapoteket

- Skipsapoteket vårt er primært utarbeidet av Otto Inge Molvær, lege og venn. I tillegg til sin egen kompetanse, innhentet han råd fra flere fagmiljøer om hva som bør inngå i et skipsapotek for en familie med en treåring som potensielt skal seile i fjerne farvann og langt unna legehjelp.
- Vi fikk en grundig gjennomgang i når og hvordan bruke medisinerne. Et praktisk kurs i å sy sår. (PS. Veldig greit å ha prøvd å sy i hud på en svineknokke, for en eventuelt skulle måtte sy i huden til en levende, blødende person).
- Både Jon Petter og jeg har tatt flere førstehjelpskurs. Vi har lagt ut hele skipsapoteket på nettsiden vår. Sjekk sailingvilja.no. Dersom uhellet skulle være ute, vil vi med høyest sannsynlighet kontakte Medico (medisinsk maritimt vaktberedskap) for assistanse. Disse vil kunne se gjennom listen over hva vi har tilgjengelig, og rådgir oss direkte over satellitttelefon om hvordan anvende det vi har.



Topp: Storfangst på dekk. Hver morgen lå det mange flyvefisk på dekk. Her har Karen Marie funnet en riktig storing.
Over: Vilja's Dreamteam (f.v.) Ingrid, Jon Petter og Karen Marie.
Foto: Ingrid S. Myklebust.

FLYVEFISKEKAKER

Det var få fugler der ute på Atlanteren, men desto flere flyvefisk. Hver dag kunne vi plukke 10–15 stykker som hadde forvillet seg opp på dekket i løpet av natten. Jon Petter er fra Lofoten og kan dette med fisk. Det ble flyvefiskekaker til lunsj. Nam!

KASTE SØPPEL I HAVET?

Vi fikk ikke fisk under overfarten. Men vi fikk en plastkanne på kroken. Hva er oddsene for det?! Det minnet oss på at havet er fullt av søppel. Karen Marie spør og graver for å få vite hva som skjer når dyr spiser plast og hvorfor vi ikke kaster annet enn matavfall og papir på havet. Et lite hode kan romme mange spørsmål og ha plass til uendelig med kunnskap. Vi fyller på det og bidrar til bevisstgjøring. Havet er stort – men ikke uendelig stort!

INVOLVÉR MINSTEMANN

Det er lett å undervurdere en treårings kapasitet. Viktig mestring og samhold ligger i å involvere henne i det som skjer om bord. Vi fikk en nyttig bekreftelse på det da vi øvde på en storm-manøver en dag. Kunsten å legge bi er en gammel manøver som har berget mang en båt i uvær. Vi hadde aldri prøvd den ut på båten vår. De voksne i mannskapet var motiverte, manøveren ble utført, og vi fant balansepunktet. Der lå Vilja helt stille, mens vinden blåste og bølgene rullet forbi oss. Mestrings- og teamfølelsen var høy. Men det manglet noen! Jeg stakk hodet ned til Karen Marie og spurte:

– Karen Marie, nå har vi fått Vilja til å ligge helt stille midt i bølgene. Har du lyst til å være med og lære hvordan vi får det til?

Treåringen så opp med årvåkent blikk og sa et ubetinget «ja!».

KAPTEIN ELLER EKTEFELLE – LEDER ELLER LIVS-LEDSAGER?

Jon Petter er «forfremmet» til skipper i livet vårt. Jeg kunne teoretisk ha nytt ansvarsfriheten og sovet godt om natten, men jeg har – og vil ha – ansvaret for min vesle datters sikkerhet. Hvor går grensen mellom ansvaret og beslutningsmyndig-



Vi er ufattelig heldige alle tre som får oppleve å ha tid til hverandre, bygge fellesskap, være til stede, oppleve naturen på kloss hold, lære nye ting og mestre.

heten en forelder har opp mot hva en kaptein har?

Vi kan ha ulike oppatninger. Kan hende er det den som føler seg mest utrygg som bør få ha en litt tungtveiende stemme. Mange ting blir uansett annerledes enn en forutså. En må ha rom for å endre mening og reevaluere prinsippene sammen når en har bygd mer egen og felles erfaring. Jeg har måttet ta et aktivt ansvar og eierskap i å lære godt sjømannskap selv, slik at min selvstendighet og trygghet på sjøen styrkes.

MENN ER FRA MARS, KVINNER FRA VENUS OG KAPTEINER ER FRA GUDENE VET HVOR?!

Å snakke godt sammen og legge godsidene til er en nødvendighet. Vi kommuniserer ulikt. Jon Petter er beslutningsorientert, mens jeg vil bruke mer tid på å belyse problemstillingen og gjøre vurderinger fram og tilbake sammen før en konklusjon trekkes.

Når vi skal seile, krever jeg en brief i forkant og å få visualisert de ulike mulige situasjonene som kan oppstå. Jon Petter har derimot mest lyst til å slippe tampene først og ta briefen fortløpende underveis og etter hvert som faktiske problemstillinger åpenbarer seg. Dette er visstnok typisk mann-kvinne ulikheter. Det er skrevet bøker om slikt. Det er det innmari greit å være bevisst om, før en sykmelder partneren med diagnosen «urimelig og uklok». Mang en jordomseilingsdrøm, og endog forhold, har gått i knas som følge av at menneskene om bord rett og slett ikke har fått samarbeidet til å fungere. God kommunikasjon og anerkjennelse begge veier er nødvendig for at folk skal fungere og trives i lag.

STJERNER OG DELFINER

En grytidlig morgen under kryssingen våknet Karen Marie i sekstida og var lys våken. Det er

alltid noen som er våken om bord på en langseilas. Denne gang var det Pappa som hadde soloppgangsskiftet. Jeg så vår lille treåring tusle opp mot cockpit. Jeg lot dem få noen minutter for seg selv før jeg fulgte etter. Med stjernekikker-app på iPaden har vi fått oss mang en utforskningsstund rundt omkring på stjernehimmelen. Etter hvert som lyset meldte sin ankomst og stjernehimlen bleknet, fant vi fram mysli og melk og kunne nyte frokost i soloppgangen på åpent hav.

Og så, for å gjøre morgenens gullstund fullkommen, kom det plutselig en flokk delfiner og slo følge med oss på ferden. Vi spent på oss selene og tok oss fram til fordekket. Der lo vi av alle spilloppene de fant på. Du store Utopia, det er fint med Atlanterhavskryssing!

DET BESTE VI KAN GI HVERANDRE I LIVET NÅ

For meg er det litt uventet at atlanterhavskryssingen gjorde meg tryggere enn noensinne på at det vi gjør i livet nå er det absolutt beste vi kan gi hverandre nettopp nå. Vi er ufattelig heldige alle tre, som får oppleve å ha tid til hverandre, bygge fellesskap, være til stede, oppleve naturen på kloss hold, lære nye ting og mestre. Tre uker i en liten seilbåt på havet, uten mobil, TV, internett og annen mental støy fra ting som er utenfor rekkevidde. Tre uker der de nære ting får fokus og er de viktige tingene i livet; som å spise, sove, leve, se, være sammen, samarbeide, leke, lære, respektere og sette pris på hverandre. Det er selvsagt en boble. Verden er jo større enn en seilbåt. Men for vår lille familie styrkes båndene og hver av oss i det å vite at vi evner å finne roen og gleden i oss selv og sammen i en liten seilbåt i flere uker. Det får være vårt utgangspunkt for å gå ut i den store verden og utgjøre en forskjell. **R**



Foto: Jon Petter Li S. Myklebust



Nyttige underholdningstips til småttiser på tur

- Boken «101 Things For kids To Do On A Rainy Day» av Dawn Isaac. Masse tips til både kreative hobbyprosjekter, eksperiment, spill og leker som er egnet til barn fra 3–13 år. Karen Marie har blitt skikkelig hekta på den boken, og kan gjerne starte dagen med å spørre «Skal vi hente boka og se hva vi skal gjøre i dag?»
- Skattekiste med små overraskelser.
- Hobbysaker til kreative prosjekter.
- Duplo/ lego og Schleich lekedyr (som er solide og stabile) er en slager hos oss. Men husk å ta med en duplo/lego-plate å bygge på når båten gynger som verst.
- Korte tau av håndterlig tykkelse til øving på knuter.
- Last ned stjernekikker-app på iPaden. Genialt å bruke for å se på stjernehimmelen der ute på det åpne havet.
- Lydbøker.
- Involver barnet i teknisk vedlikehold. Oljeskift på motoren og tekniske manualer kan være like spennende som typiske barneleker og bøker.
- Adventskalender til langkryssinger.
- Snøfflus-leken, for litt hverdagsgymnastikk. Snøffluser er små fantasidyr som elsker tåfiser, og som plutselig dukker opp på gulvet. Når de er ute og snøffler kan ingen gå på gulvet. Da må vi alle klatre på sofaer, hyller og langs dørkarmene som best vi kan. Både barn og voksne får trent både klatreteknikk og lattermuskler. Eneste måte å få fred og ro i båten er at noen klatrer seg bort til kjøkkenhylla og finner fram kanel, for det skyr nemlig snøfflusene som pesten.
- Husk å roe ned sinnet og glede seg med de små ting. En brødbakst trenger faktisk ikke å bli ferdig fortest mulig, eller med minst mulig søl, når det ikke er noen andre «må»-ting på programmet den dagen.



Har du tenkt på hvordan du skal få en behagelig varme i båten neste sommer?

Med en Webasto båtvarmer kan du holde varmen ombord i båten året rundt. Derfor anbefaler vi deg og allerede nå tenke på neste års sesong, få innstalert din båtvarmer samtidig som din båt tas opp av vannet!

www.webasto.no

Webasto
Feel the Drive

NYHET! Nå kan du få vrakpant på båten din

Du kan nå levere fritidsbåten din gratis inn til gjenvinning. I tillegg kan du få vrakpant på den.



Foto: loop.no

Fritidsbåter kan nå leveres gratis til EcoFiber Recycling i Jättevägen.

En stor del av miljøgiftene som havner langs kysten stammer fra kasseringssklare fritidsbåter som bare blir liggende. Lever båten inn til et mottak som tar ansvar for at miljøgifter blir tatt hånd om. Det vil bidra til at strender og båthavner blir en triveligere plass å ferdes.

Les mer om gratis innlevering og vrakpant på www.ecofiber.no, www.ivar.no og miljødirektoratet sine hjemmesider.

Båter som er mindre enn 15 fot kan du også levere gratis inn på IVAR sin gjenvinningsstasjon på Forus.

I.V.A.R



HEMMELIGHETEN LIGGER I FLYTEN



Uni Micro har utviklet et av Norges mest komplette økonomisystemer.

www.unimicro.no

unimicro
ØKONOMISYSTEMER



Hella marine er bygget for å tåle de utfordringer de møter i norske farvann. Med IP grad min 67, syrefaste stål detaljer og 5 års garanti. Et bredt utvalg av interiør, dekkslus og lanterner i 12-24v.

HELLA MARINE
- LED BELYSNING FOR NORSKE FARVANN

kundeservice@hellanor.no
Telefon 67 06 60 00



Båtforsikring som er like unik som din båt



Ta kontakt med oss for et uforpliktende tilbud!

Vi vet at hvert enkelt seilingsområde og hver enkelt kunde stiller individuelle krav. Om båten seiler for motor eller seil så er våre forsikringsløsninger skreddersydd for dine behov. Finn ut hvorfor over 100.000 båteiere setter sin lit til oss og spør oss om et uforpliktende tilbud.

PANTAENIUS
Spesialist på båtforsikring

Oslo · Tlf. +47 22 83 41 11 · pantaenius.no

For langt unna til å lete, men nær nok til å hedre

Tekst og foto: Tanja Krangnes

Da kameraten forsvant på havet utenfor Myre i Vesterålen, bestemte Rudi Mortensen seg for å samle inn penger til den lokale redningsskøyta.



Jeg måtte tørke noen tårer.
Det var rørende å se hvor mange folk som ga.

Rudi (26) var på ferie i Bulgaria da han mottok nyheten om at kameraten, Truls Johansen (23), var savnet på havet hjemme i Vesterålen. – Fra Syden kunne jeg ikke bidra med noe hjemme. Så da tenkte jeg at jeg kunne starte en innsamlingsaksjon til Redningsselskapet, siden redningsskøyta deltok i søket og generelt gjør en god jobb, sier Rudi.

Han opprettet en innsamlingsaksjon på Facebook, og satte 5 000 kroner som mål. I teksten til innsamlingen skriver han:

«Æ ønska å starte deinna innsamlingsaksjon mæst førr å hedre han Truls, mæn å førr å prøv så gått mann kainn å jør havet tell en tryggare plass å vær. Vi har ingen fleir å gje tell havet.»

– Det tikket inn på telefonen hele tida om hvor mye som kom inn. Det gikk åtte minutter fra jeg trykket på start til jeg fikk beskjed om at målet var nådd. Etter nye tre-fire minutter hadde det kommet inn dobbelt så mye. Det steg i full fart utover hele dagen, forteller han.

I løpet av få dager runder innsamlingen hele 551 000 kroner. På innsamlingssiden legger giverne igjen hjerter, og kommentarer som roser både initiativet og det lokale samholdet i kommunen Øksnes.

– Jeg måtte tørke noen tårer. Det var rørende å se hvor mange folk som ga, sier Rudi.

NYTT VARMERSØKENDE KAMERA

Truls Johansen forsvant på havet under uklare omstendigheter natt til 15. juni. Politiet avsluttet det aktive søket 25. juli, men etterforskningen fortsetter.

Da RS-Magasinet møter Rudi en uke etter at kameraten hans ble meldt savnet, er det omfattende

søket fortsatt i full gang.

Lokalsamfunnet er sterkt involvert med søk fra båter, søk på land og med pengegaver til både Rudis innsamlingsaksjon til redningsskøyta og en annen, privat innsamling til et minnefond. I tillegg er to redningsskøyter, frivillige fra Røde Kors og nødetater i full sving.

I en pause fra søket tar skipsfører Hallstein Nilsen på redningsskøyta «Knut Hoem» Rudi med på en omvisning om bord. Det varmesøkende FLIR-kameraet er defekt, så mesteparten av innsamlingen skal brukes til å oppgradere dette. Et slikt kamera er et viktig hjelpemiddel i søk og redning spesielt ved dårlig sikt og nattetid, da kan man se varmesignaturen fra objektet som avgir varme.

– Jeg hadde håpet at det kunne gå til viktig utstyr på den lokale redningsskøyta. At det brukes til varmesøkende kamera er flott, sier Rudi.

– All ære til Rudi. Å ta et slikt initiativ er utrolig flott. Det var spesielt å følge med da innsamlingen tok av, sier skipsfører Hallstein Nilsen, som ser fram til å få det nye kameraet på plass. **R**



Innsamling til Redningsselskapet på Facebook

- Facebooks innsamlingsverktøy for ideelle organisasjoner gjør det enkelt å lage og spre din egen innsamlingsaksjon.
- Siden desember 2017 har privatpersoner kunnet starte en innsamling til Redningsselskapet på Facebook. Over 3 800 personer har gitt et bidrag til de rundt 160 innsamlingsaksjonene som er opprettet for Redningsselskapet.
- Disse innsamlingsaksjonene har så langt gitt nærmere 900 000 kroner til Redningsselskapets arbeid for en trygg kyst.
- Har du lyst til å samle inn penger i forbindelse med en bursdag eller en annen spesiell anledning? Se **facebook.com/redningsselskapet/fundraisers**



Får nytt varmesøkende kamera. Skipsfører Hallstein Nilsen forteller hvilket utstyr RS «Knut Hoem» har om bord.



Fiske i sjøen?

Last ned vår app «Fritidsfiske»

Der finner du alle regler for fritidsfiske i sjøen, omtale av de vanligste artene og du kan melde fra om tapt og funnet redskap.



FISKERIDIREKTORATET

Et nasjonalt løft for økt sikkerhet på sjøen

Vi har akkurat lagt bak oss en av tidenes beste somre. Ikke siden Redningsselskapet ble grunnlagt har vi hatt mer å gjøre enn i mai, juni og juli i år. Til sammen har våre 51 redningsskøyter utført 3 500 oppdrag, og vi er mektig stolte av å ha reddet så mange som 23 liv. August-tallene var dessverre ikke klare da jeg skrev dette, men tendensen fortsatte på alle statistikk-områder.

Den dystre baksiden av en fin og varm sommer er at så mange som 42 mennesker har druknet. En økning på 50 prosent sammenlignet med samme periode i fjor. Dette betyr at vi som sjøens voktere må tørre å rope et stort og rungende varsko. Det er vår plikt å si fra når lite fokuserte samfunnsutfordringer fører til tap av menneskeliv. Da foreslår vi enkle, men klare og erfaringsbaserte tiltak for å gjøre noe med utfordringene. En nasjonal opptrappingsplan som inneholder fokus på bedre og enklere tilgang på svømmeopplæring. Større satsing på nasjonale holdningskampanjer, og vi mener at et hurtigbåtsertifikat for fritidsbåtførere vil styrke sikkerheten og minske ulykker blant båtfolket. Dette er også i tråd med det Sjøfartsdirektøren har uttalt i forkant av denne sommeren. Når vi nå sitter på fasiten bør vel sjefen hans i Næringsdepartementet lytte enda sterkere til det vi har å si.

VI MÅ LÆRE AV TRAFIKKSIKKERHETSARBEIDET

Fra 1. januar, og fram til 1. august i år har 68 mennesker mistet livet som følge av drukning. I samme periode har 57 mennesker mistet livet i trafikken. 2018 ligger an til å bli det første året med flere drukningsdødsfall enn trafikkdrepte.

Vi i Redningsselskapet har en nullvisjon for drukninger. Norge har en nullvisjon for dødsulykker på veiene. Det er på tide å få på plass det samme engasjementet for de som bruker sjøen. I år bruker Regjeringen cirka 40 millioner kroner på forebyggende holdningskampanjer om trafiksikkerhet. Det tilsvarende beløpet for sjøen er én million.

Helt fra Redningsselskapets ble stiftet i 1891 har vi tatt et klart og tydelig ansvar for sjøsikkerheten

og den maritime beredskapen. «Samhandling» er et uttrykk vi har satt på dagsorden og tatt eierskap til i beredskapssammenheng. Vi har gjennom et eget professorat vært initiativtaker og pådriver for å dele kunnskap på tvers av beredskapsstatene.

VIKTIG STORTINGSMELDING OM SJØSIKKERHET

Regjeringen skal i løpet av året legge fram en stortingsmelding om sikkerhet på sjøen. Vi ønsker å være en aktiv medspiller i denne prosessen som vi mener må bli mer konkret og målrettet enn den forrige.

Den nye stortingsmeldingen bør inneholde en opptrappingsplan for sjøredningsinnsatsen de neste 20–30 årene. En slik opptrappingsplan vil også være relevant for å etterleve regjeringens egen nullvisjon om tap av menneskeliv nedfelt i Nasjonal Transportplan for 2014–2023. Like viktig er det at de ser på de raske tiltakene som jeg har nevnt tidligere.

Forebyggende arbeid, fokus på kompetanse, bedre veistandard og sikrere biler har ført til at dødstallene er kraftig redusert på veiene våre.

Jeg mener det nå er på tide med et nasjonalt løft for å oppnå den samme positive tendensen innen sikkerheten til sjøs.

Klimaforskerne mener vi må forvente oss flere varme somre framover. Dette betyr at sjøen vil øke som bruks- og rekreasjonsområde. Vi har tall som viser at stadig flere bruker sjøen uavhengig av sommerværet. Den store Båtlivundersøkelsen som kom i vår bekrefter at vi har fått 200 000 flere fritidsbåter, og mange flere brukerdøgn på sjøen enn ved forrige undersøkelse som kom i 2012. Det betyr at sjøen er mer trafikkert enn tidligere, og vi vet at fart og motorstørrelse har økt.

VI ER KLARE!


Redningsselskapet er klare, og ønsker å være en tett samarbeidspartner med myndighetene i planleggingen og gjennomføringen av en nasjonal kampanje innen forebyggende sjøsikkerhet.

Vi har som klart mål å ytterligere styrke vårt holdningsskapende arbeid i alle aldersgrupper. Vi



Rikke Lind
Generalsekretær

må heller ikke glemme utfordringene som våre nye landsmenn står overfor når det gjelder sjøvett og svømming. Vi tar gjerne på oss den utfordringen sammen med etablerte samarbeidspartnere. Samtidig håper vi samfunnet i større grad skal nyttiggjøre seg våre 3 000 frivillige langs hele norskekysten.

Frivillige og ideelle organisasjoner er samfunns-effektive verktøy for å forebygge ulykker og å redde liv. Vi inviterer derfor regjeringen til å iverksette en nasjonal kampanje, gjerne i samarbeid med oss. Vår visjon om at ingen skal drukne vil da bli løftet opp på et nasjonalt plan. Den oppmerksomheten skylder myndighetene det norske folk. 

DET STORE SVØMMETAKET



SIER DU «SVØMMEOPPLÆRING» TIL ABID RAJA, KAN DU BARE LYTTE DEN NESTE HALVTIMEN.
GUTTEN SOM IKKE KUNNE SVØMME, ER BLITT STORTINGETS IVRIGSTE VANNMANN.

Tekst: Lars-Ludvig Røed Foto: Per Sveinung Larsen





Abid Raja er en engasjert mann. I intervjusituasjoner gjør han gjerne journalisten oppmerksom på at han snakker fort og mye - og at det lønner seg å gjøre lydopptak. Her går det unna på Rådhusbrygga i Oslo.

Først trodde han at han ikke kunne svømme, noe han heller ikke kunne. Så trodde han at han kunne svømme – og da holdt han på å drukne.

– Da det ble kjent at jeg skulle være med på «71 grader nord» uten å kunne svømme, fikk jeg tilbud om opplæring på Lambertseter bad. Så jeg dro jo dit, syntes jeg tok det fort, etter fem-seks ganger følte jeg meg svømmedyktig. Men da jeg kom i vannet ved Lindesnes, KABANG! Jeg fikk fnatt. Det var bølger, vind, salt, kulde! Pål-Anders Ullevålseter, motorsyklisten, fikk dratt meg på

land, husker han kalte meg for Keiko. Det jeg hadde lært i bassenget, var jo bra, men jeg hadde for stor sjøtillit. Under resten av innspillingen hadde jeg nervøst hjerte hver gang vi var i nærheten av vann. Men nå har jeg fått flere timer, nå drukner jeg ikke!

Abid Raja er en engasjert mann. Du ser det på TV, du hører det på radio, og når vi møtes ved brygga og vannet på Rådhusplassen, råder han journalisten til å skru på opptakeren, han vet at det verbalt går fortfortfort unna. Så har han da også rukket å være fattig gutt, innom barnever-



Når barna er små, kommer det ingen krav om kjønnsdelt undervisning! Ali og Pjotr og Fatima og Anders i samme basseng!

net, moské-talsmann, jusstudent og advokat før han i 2013 kom inn på Stortinget som Venstre-mann fra Akershus. I dag er han tingets visepresident, han sitter i den tunge finanskomiteen og den like tunge utenriks- og forsvarskomiteen. Abid mener mye om mye. Ikke minst om vann, svømming og drukning.

– Da jeg kom inn på Stortinget i 2013, hadde jeg jo ikke peil på hvordan Stortinget fungerte. Men det hadde vært noen dramatiske drukningsulykker den sommeren, bl.a. noen unge gutter på Romsås, det gjorde inntrykk. Så jeg fikk samlet Svømmeforbundet og de andre svømmeaktørene på Østlandet, de stilte på tinget; hva kan vi gjøre? Resultatet var et klart råd: Vi må starte tidlig! Ikke begynne svømmeopplæring i 4. klasse, slik mange gjorde. Da må du jo jobbe halve året med å lære ungene å ha hodet under vann – og da er læretiden brukt opp!

På Rådhusbrygga peker nå Abids pekefinger ivrig til værs: Barnehagen! Smårollingene i barnehagene, det er greia.

– Barnehager?! sa noen. De trodde ikke på det, det ble vel bare drukning av sånt? Nei, helt feil! Det er jo det letteste, å lære tidlig. Det er effektivt, barna er lite redde, de lærer fort. Så vi startet med ti millioner, jeg fikk dyttet det inn på statsbudsjettet som en forsøksordning. Da startet eventyret!

På 2017-budsjettet var potten til svømmeopplæring i barnehagene vokst til 35 millioner, i 2018 økte det til 65 millioner. Og i disse dager står slaget om 2019-budsjettet.

– Nå skal vi ha 35 millioner til! Da er vi oppe i 100. Og hva skjer da? Jo, da vil ALLE barn i norske barnehager få tilbud om svømmeopplæring! Gratis! De kan gå til proffe aktører og få hjelp, helt trygt. Men de må huske på å søke om pengene, det er viktig å bruke hele potten!

Nå ignorerer Abid fotografens bønn om å stå stille og taus et øyeblikk, det er jo så mye som skal sies.

– Dette er jo helt genialt! For når barna er små, kommer det ingen krav om kjønnsdelt undervisning! Ali og Pjotr og Fatima og Anders i samme basseng! Ingen bryr seg!

Med sin pakistanske familiebakgrunn kan Abid Raja mye om kjønnsdelt undervisning.

– Da jeg gikk på Sagene skole, var jeg helt fritatt for svømmeundervisning. Dette skyldtes delvis kravet om kjønnsdelt basseng. Noen jenter fikk undervisning. Mange andre elever fikk ikke, jeg var blant dem.

Han mener at flere innvandrereforeldre nå har fått opp øynene for at det er viktig å kunne svømme, de altfor mange drukningsulykkene gjør inntrykk. Svømmeferdighetene er dårlige i kystlandet Norge, faktisk mye dårligere enn i våre nordiske naboland, og blant innvandrerne er utfordringene ekstra store. Abid har ingen van-skeligheter med å forstå hvorfor.

– Foreldre som ikke selv kan svømme, kan jo ikke lære andre det. Og det koster skjorta å sende ungene på kurs, det vet jeg, for jeg har sendt unga dit selv. Tusenlappene flyr! Å skaffe mat på bordet vinner over svømmingen. Og mange skjønner ikke engang at svømmingen mangler på skolen og i læreplaner.

Med ett års svømmeundervisning i barnehagen, og ved å flytte skolens svømmeundervisning fra 4. klasse til 1. klasse, håper Abid Raja på en sammenhengende og effektiv opplæring. Som altså skal løfte vårt norske tall på ca. 50 prosent svømmedyktige innbyggere opp mot de andre nordiske. Island kan skilte med 98 prosent. Han ser også et håp i vårt arbeid med å redusere dødstallene i trafikken.

– Vi har gjort et systematisk arbeid i Norge for å redusere trafikkdøden. Vi har gjort masse teknisk, og i tillegg holdningsskapende arbeid. Men på sjøen går det i motsatt retning, vi har jo vann overalt, nå er antall druknede høyere enn de trafikkdrepte. Så vi trenger en dugnad!



Abid Q. Raja

- 42 år, født i Oslo 1975 av pakistanske foreldre. Gift, tvillingjenter på 12 år, sønn på 10 år. For tiden også en fosterdatter på 18 år.
- Stortingsrepresentant (Akershus) for Venstre siden 2013. Medlem av finanskomiteen og utenriks- og forsvarskomiteen.
- Embetseksamen i juss og mellomfag i kriminologi, UiO. Mastergrad i forskningsmetodikk i psykologi, Universitetet i Oxford. Arbeidet i flere år som advokat.
- Var i en periode talsmann for Pakistansk Studentersamfunn og World Islamic Mission (største norsk-pakistanske moské i Norge).



Et kort øyeblikk ved vannet - innimellom et stort antall møter og avtaler. Som medlem av både finanskomiteen og utenriks- og forsvarskomiteen, og Stortingets presidentskap, har Abid Raja fått en viktig posisjon i norsk politikk.

Han peker på alkohol, manglende båterfaring, fart, utholdenhet i vannet, faktorer som mange ikke tenker på.

– Det er jo ikke slik nå at alle som drukner, ikke kan svømme. Det handler mer om mangel på sjøvett. Terskelen er senket for å være i båt og ved vannet, arbeidet med forebygging av ulykker har vært svakt, oppmerksomheten for liten. Staten og organisasjonene må vise vei i dette arbeidet. Altså en dugnad!

– Hva med innvandrere og båt, der er vel interessen ennå ganske liten?

– Ja, det er også mitt inntrykk. Det handler nok om økonomi og kunnskap. Innvandrerne har jo vært bare 50 år i Norge, de fleste har hatt nok med å forsørge familien sin. Så kan det bli som for meg en Tesla, hus, hytte på fjellet – og SÅ kanskje en båt. Jeg har sagt til kona at hvis jeg fortsatt hadde vært advokat, så ville vi hatt en båt. Nå har vi ikke økonomi til det. Vi arver jo ikke noe!

Selv om arven uteblir, det blir lite av slikt med en fabrikkarbeider til far og en analfabet til mor, må Abid sies å ha klart seg bemerkelsesverdig godt. «Jeg sloss meg gjennom hele driten. Alt lå til rette for at det skulle gå dårlig med meg», har han sagt i et intervju. Etter en røff start, også med sykdom og mobbing, har han altså mot solide odds kapret ikke bare universitetsgrader og stortingsplass, han har i tillegg til svømmingen også erobret skisporet. Han er så velintegrert at det iblant provoserer i innvandremiljøene. Ja, hører de egentlig på norskingen Abid lenger?

– De yngre hører nok på meg. Mange ser opp

til det jeg sier og gjør. Med svømming, for eksempel, der vil jeg jo gå foran med et godt eksempel. Jeg gjør det fordi det er rett. Mine barn står slalåm, de sykler og svømmer godt, jeg er stolt av det, håper andre vil ta etter. De eldre ser kanskje nytten av det jeg sier. Men mange eldre og konservative mener jo at jeg er for norsk, at jeg gjør alt for å sleike den norske befolkningen oppover.

Han gliser, gjentar ordet sleike.

– Jeg syklet ikke fra Lindesnes til Nordkapp (noe han gjorde i 2015, journ.anm.) for å sleike noen! Og jeg går ikke Birken for å tekkes noen. Der gikk jeg forresten på fire timer og 31 minutter. Ikke ekstremt godt, men jeg er veldig fornøyd. Bare en halvtime dårligere enn Jonas Gahr Støre, tror jeg, og han er jo vokst opp i et skispor! Ski for meg startet med barna mine, da må man jo lære det.

Abids tilegnelse av skiløpingens finesser (eller i hvert fall grunnteknikk) foregikk på den vennlige Ekebergsletta. Der det likevel var nesten umulig bare å få på seg skiene. Men Abid er ikke blant dem som gir seg lett. Og for å få vakle avgårde i fred, skaffet han seg finlandshette. Med hette og lykt trente han nærmest i skjul hele vinteren 2012. I dag er han altså en glad skigærr.

– Men ikke forvent sånt fra eldre innvandrere. De kom hit som voksne, og de snakker om at de en dag vil reise hjem. Vi andre skal ikke hjem, vi ER jo hjemme!

NYHET!

MEDELEMSPRIS

1095 KR

IKKE-MEDLEM 1395 KR

→ **RS Seasafe** er en automatisk oppblåsbar redningsvest med klikk-feste. Vest-trekk i slitesterk nylon, kombinert med en myk hurtigtørkende fleecekrage. Dette gjør vesten både praktisk og komfortabel. Fåes i lime, neongul og oransje!

- Lett redningsvest som er enkel å ta på og meget komfortabel. Fra 40 kg + (Midjebeltet er opptil 130cm i omkrets)
- Ergonomisk design med polstret mesh på utsatte steder for ekstra komfort
- Kompakt og lett (800 g)
- 165N oppdrift med 33 g Co2 patron

→ **Kjøp i Nettbutikken:**
rs.no/nettbutikk



PRO
hydrolift
PROFESSIONAL



VI GRATULERER REDNINGSSKAPET MED RS 166 «HORN STAYER»

hydrolift.com

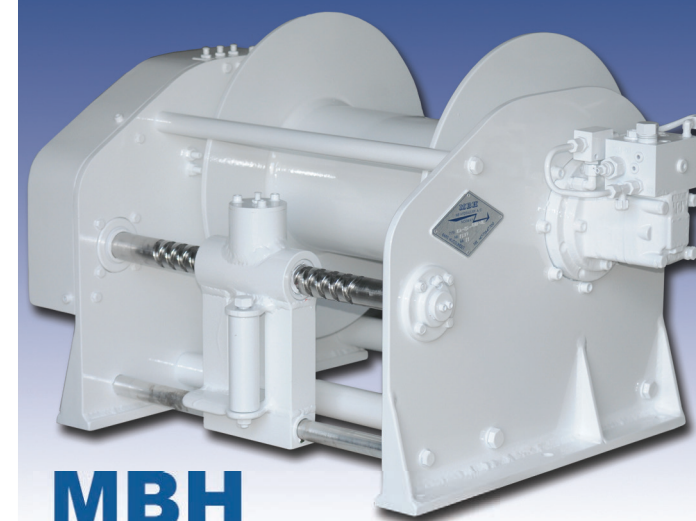


Velkommen til
Norges beste bobilforhandler!



Vestre Svanholmen 19, 4313 Sandnes
Telefon: 51 69 02 00
Web: www.solabobil.no

VINSJER
fra MB Hydraulikk



MBH

MB HYDRAULIKK AS

6693 MJOSUNDET – TLF 71 64 77 00 – FAX: 71 64 77 01

HOLD BÅTEN TØRR!

Da vil du øke komfort, sikkerhet og annenhands-verdi og vekten reduseres. En liten investering i forhold til hva du får igjen.

Luktproblem? Kjemikaliefri ozonbehandling dreper bakterier og er den mest effektive og miljøvennlige måten å fjerne lukt.

Se flere produkter på
clima-norge.no

Clima Norge AS
FJERNER FUKT OG LUKT

All Temp RS70
Sorpsjonsavfukter som er effektiv selv ved kuldegrader. Kan bygges inn. Slange medfølger.
KR. 6995,-

All Temp Fuktgjerner
Super til båt, bil, bokser, luker og skap. Kan absorbere hele 180 gr vann uten søl. Tørkes i mikrobølgeovn og er klar til bruk igjen og igjen.
KR. 149,-



EvoDry PD
Unik to-fase-sorpsjons-avfukter med elektronisk styring. Våtluftsslangen kan gå oppover!
KR. 16495,-

Bestselger
All Temp Handy
Mobil Sorpsjonsavfukter effektiv ned til 0°. Avgir mer varme enn den bruker strøm. 5 års garanti!
KR. 3995,-

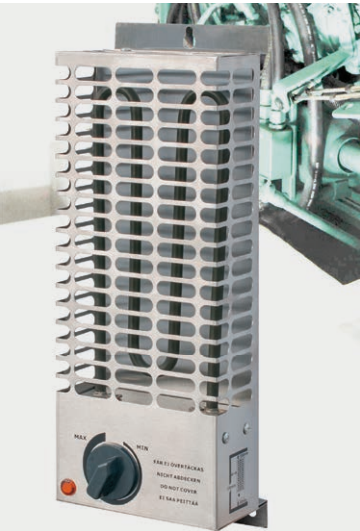
MARKEDETS
BESTE
GARANTIER

Slik forbereder du båten for vinteren

Tekst og foto: Trond J. Hansen

Det verste som kan skje med båten er at den ikke blir brukt. Og det er nettopp det som skjer når båten er i vinteropplag. Da kan det oppstå fuktskader og mye av det tekniske kan rett og slett stå seg i hjel. Båten krever omsorg, også på vinteren.

Det er ikke helt problemfritt å ha båten liggende på sjøen om vinteren. Her bringer vi tips for hva du bør tenke på. Det avhenger litt av hvilke type båt man har. Vi ser for oss en typisk bobåt.



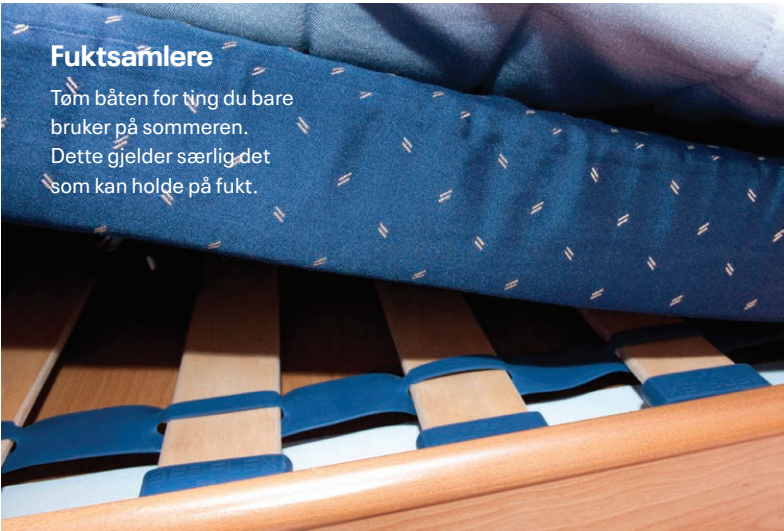
GENERELT ►

Litt varme

Om det er fare for kuldegrader må du ha på så mye varme at det ikke blir frost i båten, særlig med tanke på motoren. Bruk en godkjent frostvakt stilt på cirka fem grader. Kan suppleres med godkjent vifteovn eller lignende.

Fuktsamlere

Tøm båten for ting du bare bruker på sommeren. Dette gjelder særlig det som kan holde på fukt.



Luftavfukter

Du bør ha en luftavfukter i båten, og den må være satt opp slik at kondensvannet renner ut i avløp eller større tank. Den innebygde beholderen vil raskt bli fylt opp (finnes pumpesystem). Det anbefales en avfukter med hygroskop, som bare går når luftfuktigheten er mer enn cirka 50 %. Ved denne verdien dannes det ikke mugg i båten, og elektriske kontakter eier ikke. Uten hygroskop vil avfukteren trekke strøm hele tiden.



Pumpe

Tanken på avfukterne vil raskt bli fylt opp, og slange for kondens må legges i avløp eller stor beholder. Det finnes også spesielle pumper som monteres i vannskuffen for å bli kvitt kondensvannet.



Fuktfjerner

I mindre båter kan det fungere med fuktfjernere i form av spesielle poser som legges i båten. Noen av dem kan tørkes i mikrobølgeovn og brukes igjen.



Vanntank

Tøm alle vanntanker dersom båten ikke brukes om vinteren. Om båten skal brukes, sørg for at tankene ikke er fylt helt opp – kan skades av frost.

Stoppekran

Frost vil kunne sprengre slanger og dusjhode. Vi har satt egen stengekran på vannslanger som går ut til dusj akter, slik at det aldri står vann i denne delen av systemet.



Ferskvann

Tapp ned systemet, slik at det ikke står vann i ferskvannssystemet. Slå av ferskvannspumpen og åpne kranene litt. Dette gjelder spesielt for den delen av systemet som står ute – normalt dusj ved badeplattform.



Frostvæske
Frostvæske kan du foruten i motor, ha i slange til bunnventiler, toalett, septiktank og så videre. Bruk gjerne miljøvennlige produkter.



Toalett
Tøm septiktank og ha frostvæske i toalettet.



Dusj
Husk å stenge av vannet til dusjen ute, slik at det aldri står vann i denne delen av systemet. Frost vil kunne sprengre slanger og dusjhode.



Bunnventiler
Steng bunnventiler og ha litt frostvæske i slangene som går til kuleventiler ved skroggjennomføringer.

MOTOR OG ANNET TEKNISK ▶



Dieselvarmer
Kjør også dieselvarmer jevnlig, helst hver 14. dag. En av de vanligste grunnene til at det oppstår feil på den, er at den «står seg i hjel».



Drivstoff
Bestreb deg på å ha mest mulig full drivstofftank. I skiftende temperaturer oppstår det lett kondens i tanken. Problemet er mindre om tanken er fylt opp.

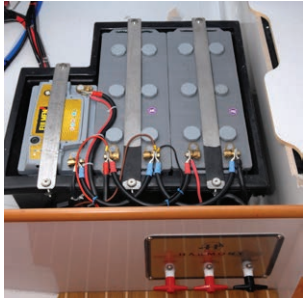


Fjernkontroll

Det finnes systemer for fjernkontroll av dieselvarmere. Systemet er også slik at du kan sjekke temperatur i båten og starte varmer om det er frost.



Olje
Vår anbefaling er å bytte olje på høsten, slik at du har frisk olje på motoren gjennom vinteren.



Batterier
Om det er vanlige syrebatterier, sjekk at det er vann på dem (ikke for vedlikeholdsfrie).

Vedlikeholdslading

Du bør vedlikeholdslade batteriene. I kaldt vær tappes batteriene mye raskere ned og kapasiteten er mindre enn når det er varmt.



HAVNA ▶

Landstrøm
Sjekk landstrømanlegget før vinteren. Sørg for at alle kabler er hele og i orden. Bruk kabler godkjent for utendørs bruk.



Fortøyninger
Sjekk at alle tau er i orden og legg gjerne ekstra fortøyingstau, i tilfelle uvær.



Se til båten
Du bør se til båten jevnlig gjennom vinteren, eller få andre til å gjøre det for deg. Ikke la båten tyngne ned av snø.



Rykkdempere
Bruk skikkelige rykkdempere på fortøyingstauene.

Gnag

Gjennom vinteren blir det ofte en del bevegelse i båten, ikke minst når været er dårlig. Bruk beskyttere på utsatte steder på fortøyingstauene for å unngå gnag. Med gnag kan tauene lett ryke.



VINDGENERATOR FOR PROFESJONELT BRUK

Testet under ekstreme forhold!

Vindgeneratoren Superwind 350 (350 Watt) har automatisk selvregulerende rotorblader, og etter flere år med tester under ekstreme forhold, er det bevist at Superwind 350 er så godt som umulig å ødelegge og meget pålitelig.

Planlegger du å integrere en vindgenerator i ditt nåværende elektriske system, eller om du trenger en ny strømkilde i båt eller på et litt avsidesliggende sted, er Superwind 350 det optimale valg!

Kontakt oss, så hjelper vi deg.



Dessalator Scandinavia AS

Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

DRIKKEVANN AV SJØVANN

WATERMAKERE FRA 30-2000 LITER PR.TIME



Passer både til lystbåter, fiskebåter, større skip og landbaserte anlegg. Med en effektiv kapasitet på opptil 2000 liter i timen har du nok til både drikkevann, vaskevann og dusj. Enkel montasje, driftssikre og enkle å vedlikeholde. Over 8000 solgte enheter! Dessalator har representanter over hele verden. Du finner mer informasjon på www.dessalator.no

Dessalator Scandinavia AS

Gamle Ringeriksvei 36B, 1357 Bekkestua
Telefon 93 09 69 69 post@dessalator.no

NORGES MEST MODERNE BÅTMOTOR TIL MARKEDETS BESTE PRIS!

Hvorfor betale det dobbelte fra en av de store leverandørene? Vi leverer motorer fra 10 til 700 hester til de beste prisene på markedet.



NYHET!

Hyundai U140

1.7 liter 140hk dieselmotor som passer direkte på Mercruiser og Volvo drev.

Pris fra kr. 139.900,- inkl. mva.



HYUNDAI SEASALL

Vi leverer over hele landet. Opp til fire års garanti. Godt servicetilbud.

Telemark Trade AS

Telefon: 900 33 402 | E-post: klas.grave@telemark-trade.no
www.telemark-trade.no

DOBBEL HAT-TRICK

DOBBEL TRIPPELSEIER TIL ISUZU. NORGES MEST SOLGTE PICK-UP I MAI, JUNI OG JULI. I TILLEGG HAR ISUZU GÅTT RETT TIL TOPPS I 3 STORE KÅRINGER FOR 2018.

"PICK-UP OF THE YEAR 2018"
WHAT VAN - DESEMBER 2017

"MOST RELIABLE PICK-UP"
PICK-UP & 4X4 - MARS 2018

"BEST WORKHORSE PICK-UP"
TRADE VAN DRIVER AWARDS - APRIL 2018



LEASING
2.487,-
PR MND EKS MVA

*Leievilkår: Isuzu 4d automat inkl.: Bedliner, Met.lakk, Vinterhjul, Matter, 36mm/60.000km. Startleie: kr. 50 000,- eks.mva. Etableringsgebyr: 5.363 inkl.mva. Rente: 3,95% Totalpris: kr. 144 2532,- eks mva. I tillegg kommer årsavgift og forsikring. 3 års bindingstid.

**BILER PÅ LAGER
FOR RASK LEVERING**

Velg mellom Pick Up, Magnum, Trooper, Arctic Trucks eller ADR utgave: Magnum: Mountain top roll cover, velteboyle, panserlist, frontboyle og vindavviser KUN kr 25.000,-. Trooper: Hard Top og bedliner KUN kr 20 000,-. Arctic Trucks: Med en AT35 ombygging kan du utfordre bilen din på noen av de tøffeste veiene i verden. ADR: Ferdig ADR-bil leveres utstyrt med lovpålagt utstyr, King Top og godkjente papirer. Vi har biler på lager for rask levering.

PREMIUMPAKKE Verdi 57.500,- NÅ KUN 20.000,- **SPAR 37.500,-**
18" aluminiumsfelger - LED-lys foran og bak - Automatisk klimaanlegg - Stigtrinn - Alarm Premium skinnseter og dørpaneler - El.innstilling av førerstol - USB-kontakt - 8 høyttalere Nøkkelfritt system - Bakkestartassistent - Hill descent control - Tectyl understellsbehandling Rattbetjent DAB+-radio, navigasjon, ryggekamera og bluetooth fra Alpine med 8" touch-skjerm

INTRODUKSJONSPRIS FRA KR 309 992,- EKS MVA (364.900,- inkl mva)
*Priser eks mva. Frakt kommer i tillegg. Co2 183-205. Forbruk blandet kjøring fra 0,68l

**TØFFERE
RASKERE
RIMELIGERE
HØYERE LASTEEVNE
3,5 TONN HENGERVEKT
LAVERE EIERKOSTNADER
OG ENDA MER UTSTYR**

VELG MELLOM PICK-UP, BLACK EDITION, TROOPER, MAGNUM, OG ARCTIC TRUCK



ISUZU

Japansk kvalitet og tøffest i klassen
5 års garanti - isuzu.no



Gullsmed og båtfører Tønnesen

Tekst og foto: Sofi Lundin

„
«Ingen lære er tung å bære», sa onkel Sverre. Den filosofien har Tønnesen alltid fulgt.



Gullsmed, rektor, frivillig skipsfører og designer. Bjørn Tønnesen sier aldri nei til en kreativ utfordring. Nå får skøytene i Bergesen-klassen state-of-the-art instrumentbelysning i tak-konsollen.

En miniatyrkrone i sølv til enstensring møter den blå flammen fra loddepistolen. Han snur den bittelille gjenstanden med en pinsett og fører den opp mot lampelyset. Det er sen ettermiddag og eksamenstider på Plus-skolen i Fredrikstad. Gullsmed og rektor, Bjørn Tønnesen, tar en runde mellom arbeidsbenkene for å se på elevenes arbeider. Her i det hvite murhuset fra 1700-tallet, 200 meter fra byfergene i gamlebyen, begynte han i gullsmedlære som tenåring. I dag har han vært skolens rektor i 14 år og utdannet over 600 gullsmeder.

LEVER FOR Å LAGE TING

«Ingen lære er tung å bære», sa onkel Sverre. Den filosofien har Tønnesen alltid fulgt. Som tiåring gikk han søndagstur med sin morfars tvillingbror, og lyttet til hans fortellinger om gullsme-

dyrket. Han hjalp den gamle mannen med å slå gresset og fikk gullsmedverktøy som belønning. Som 14-åring begynte han i gullsmedlære ved det som den gangen var brukskunstorganisasjonen PLUS. Læreren hans var Bård Eker sin far, som var sølvsmed og disponent for mange verksteder i Fredrikstads gamleby.

17 år og ferdigutdannet gullsmed hadde Tønnesen interesse for det meste som utfordret hans kreative og innovative evne. Han kjøpte gamle motorsykler som han restaurerte og solgte. Han støpte båter, fikk opplæring som instrumentmaker og drev med tredreiing. Han har hjulpet NRK å lage nye deler til en radiosender på Øra, og sammen med Bård Eker har han laget detaljer til dashbordet på den første norske elbilen.

STATE-OF-THE-ART DESIGN

«Det Bjørn ikke kan, det later han som han kan helt til han lærer seg», sier Tønnesens svigermor.

Og sånn har det bestandig vært.

Det er altså ikke helt tilfeldig at en finner et instrumentpanel i pleksiglass med LED-belysning på kontoret til Plus-skolens rektor. Da RS «Elias» trengte nytt instrumentpanel tok Tønnesen utfordringen. Etter over 200 timers arbeid var den første prototypen klar for godkjenning. Nå blir det elegante instrumentpanelet installert i alle redningsskøytene i Bergesen-klassen.

– Det å være gullsmed består av så mange fag. Man blir til slutt flink på litt av alt og jeg drives av alt som er kreativt og utfordrende. Det er utrolig moro å kunne bidra til designet av redningsskøytene som har en nytteverdi, sier han.

Men fra gullsmed til redningsskøyta. Den forbindelsen er ikke helt naturlig, eller?

– Vi har bestandig vært en seilende familie.

Siden jeg var liten gutt har jeg tilbrakt alle mine ferier på og ved sjøen. Også i voksen alder med egne barn, sier Tønnesen.

Som 12-åring fikk han sin første båt og like før konfirmasjonsdagen seilte han over til Skagen med venner. Med en storebror som var på ubåt og bestefar som var harpuner på en hvalbåt, har sjølivet vært en del av ham hele livet.

– Jeg holdt på med regattaseiling og var dommer i mange år. Det er egentlig en litt sånn ego-tripp, noe du gjør for deg selv, uten familien, med mål om å vinne. Jeg kom til et punkt hvor jeg ønsket noe helt annet og stilte meg selv spørsmålet: «Hva kan jeg gjøre for å bidra til å hjelpe andre mennesker». Svaret ble Rednings-selskapet, sier han.

VIL GJØRE ANDRE GODE

De siste fem årene har Tønnesen vært frivillig på RS «Elias» med base i Moss.

– Allerede etter noen vakter følte jeg at dette var helt riktig for meg. Uansett hvilken situasjon jeg kom opp i var menneskene takknemlige. Og det var den følelsen jeg søkte i livet, sier han.

I dag er han båtfører på redningsskøyta, men overlater mer enn gjerne kapteinstolen til andre.

– Det å være aspirant og matros er de to viktigste og morsomste oppgavene på redningsskøyta. Det å ha kontakt med publikum er det jeg har satt desidert størst pris på. Jeg er opptatt av å gjøre andre gode. Alle skal kunne litt om alt på redningsskøyta, sier han.

De siste årene har han vært rundt 1 000 timer på redningsskøyta. Han har slukket brann om bord, hjulpet folk med frakturer og berget familier som har holdt på å synke.

En ettermiddag sommeren 2015 fikk mann-




skapet alarm om at en 30-fots cabincruiser hadde gått på et skjær og holdt på å synke. Ti minutter senere kom RS «Elias» til stedet og fant det ene hekkaggregatet oppe på skjæret. Båten var overfylt av vann og kona til båteieren sto med en kurv nektariner på dekk.

– Hun var helt i sjokk og spurte oss om vi var sultne.

Tønnesen og mannskapet fikk assistanse av RS «Horn Rescue» og prøvde å pumpe båten for vann, men skaden var for stor. De satte på slep og tok den knuste båten opp på land.

– Da vi kom oss til land begynte mannen å vaske hele båten. Kona sto og vred opp de våte putene og sa at de skulle sove om bord. De var begge i sjokk og vi måtte ringe etter assistanse, forteller Tønnesen.

Takknemlighet er et ord som går igjen når Tønnesen forteller om vaktene om bord på redningsskøyta.

– I jobbsammenheng tar vi hverandre for gitt og det er ikke bra. En bør i stedet gjøre hverandre gode. I jobben på redningsskøyta blir en møtt av takknemlighet. Det er noe jeg strever etter å videreføre i jobben min som rektor, sier han. 



Venstre: Det kreves mye trening og tålmodighet for å bli en flink gullsmed, sier Bjørn Tønnesen. Her sammen med en av elevene ved Plus-skolen i Fredrikstad. **Topp:** Tønnesen har vært frivillig på redningsskøyta i Moss i fem år. I dag er han båtfører på RS «Elias». **Over:** Bjørn har designet instrumentpanelet i RS «Elias». Det blir nå installert i alle skøyter i Bergesen-klassen.



- STORT UTVALG AV REDNINGS- OG SIKKERHETSUTSTYR.
- NORGES ENESTE IRIA SERTIFISERTE KURSSENTER.
- VI SIKRER DIN ARBEIDSPASS. UTARBEIDER RISIKOANALYSER OG TILRETTELEGGGER ØVELSER.



HODE OVER VANN.no
Sikkerhet og redning

Hellerudveien 13C, 0672 Oslo
 post@hodeovervann.no
 www.hodeovervann.no

EXPOSURE LIGHTS

Exposure Maritime serie
- valgt av Redningsselskapet



MOB Carbon lommelykt
1000 lumen og kun 98 gram.
Flyter og aktiverer automatisk strobelys.



RAW Hodelykt
200 lumen og kun 48 gram.
Enkel betjening med en knapp.
Hvitt eller rødt nattlys.

★★★★★
Yachting World

SPESIALIST PÅ REDNING OG SIKKERHET I VANN. EN PROFESJONELL SAMARBEIDSPARTNER

MARINE-VARMER.NO

Varmersystemer til Luft, Vann og Motor

Dieseldvarmer til

- ❖ BÅT
- ❖ BOBIL
- ❖ CAMPINGVOGN
- ❖ HYTTE
- ❖ GARASJE
- ❖ OG MER



Vannvarmesystem til

- ❖ BÅT
- ❖ BOBIL
- ❖ CAMPINGVOGN
- ❖ BASSENG
- ❖ BADESTAMP
- ❖ OG MER



Motorvarmer til

- ❖ Personbil
- ❖ LASTEBIL
- ❖ BUSS
- ❖ TRAKTOR
- ❖ BYGGEMASKIN
- ❖ OG MER

CE-GODKJENT | 2 ÅR GARANTI | KVALITETESDELER FRA BL.ANNET BOSCH

MARINE VARMER TELEFON: 815 03 080 EPOST: SHOP@MARINE-VARMER.NO



Authorized Partner

SARGO

Allværsbåter fra Finland - Sikre, sjødyktige og komfortable



**TA KONTAKT
FOR ET GODT
HØSTTILBUD!**



SARGO (ex. Minor) er lukkede allværsbåter fra 25 - 36 fot som har en trygg, solid og sporty framtoning. De har egenskaper som er skapt for de varierende forhold som er langs Norskekysten. Dyp V-bunn bidrar til meget gode sjøegenskaper, og skumfylt skrog reduserer støy og isolerer i stor grad. Mange sikkerhets og kvalitetsbevisste yrkes og fritidsbåtførere har Sargo som ett naturlig førstevalg. Besøk vår nettside for videre presentasjon.



SARGO 25



SARGO 28



SARGO 31



SARGO 33



SARGO 36



SARGO 36 FLY








SARGO.no

FG Racing AS – Avd Øst: Lysaker Brygge 21, 1366 Lysaker – Avd Vest: Sæla Marina, 6817 Naustdal – frode@sargo.no Tlf 930 99 002

Sarins Båtar Oy Ab, 67900 Kokkola, Finland, info@sargoboats.fi, www.sargoboats.fi

Da «Maud» kom hjem!

Av: Frode Pedersen

Båten ble sjøsatt i juni 1917 og døpt av Roald Amundsen selv, ved at han knuste en isklump mot skutesiden. Så skal han ha sagt:

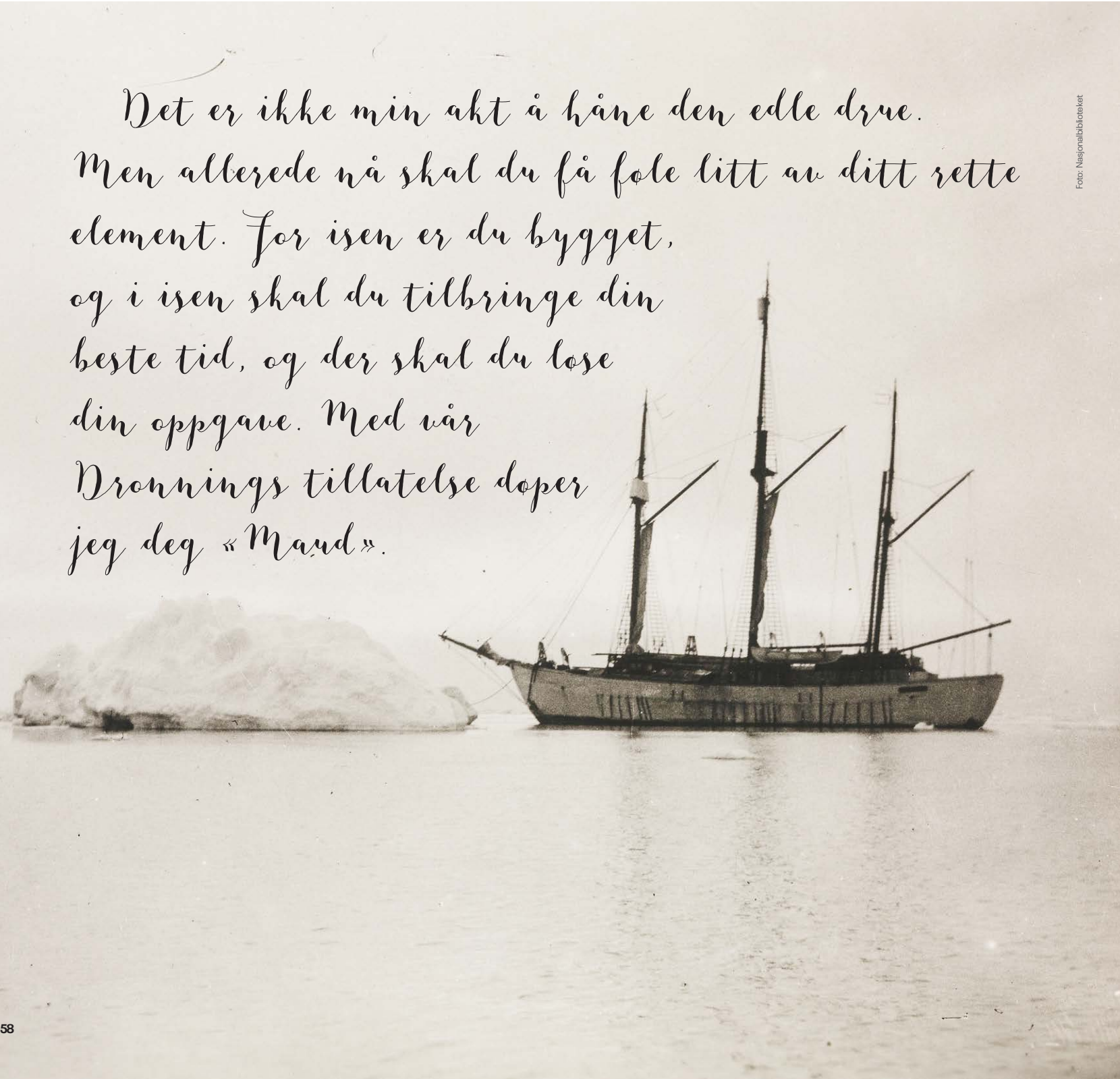


Foto: Nasjonalbiblioteket



Fakta om hevingen av «Maud»

«Maud» ble hevet ved hjelp av løfteballonger i juli 2016. I august året etter ble den slept ut Nordvestpassasjen, hvilende på lekteren «Jensen» og slept av «Tandberg Polar», til Asiaat på vestkysten av Grønland. I sommer fortsatte hjemreisen rundt sørspissen av Grønland, og over Nord-Atlanteren til Vollen i Asker.

Hun hadde ikke hatt noen strålende alderdom. De måtte mer eller mindre grave henne opp fra bunnen av Cambridge Bay i Canada hvor hun hadde ligget i 80 år. Men opp i dagen og inn i soloppgangen bar det med den gamle ishavsdronningen. Hun skulle endelig komme seg hjemover. Ikke helt på egen kjø, men ved hjelp av en spesialbygd lekter oppkalt etter båtbyggeren Christian Jensen. Altså, hun ble fraktet hjem av Herr Jensen. «Maud» skulle bruke lang tid på hjemturen – og til et evig liv på nytt museum i hjembygda Vollen i Asker. Slepet måtte overvintre på Grønland i påvente av stabile værforhold.

Prosjektet «Maud Returns Home» ble satt i gang av Tandberg Eiendom. De overtok vraket fra Asker kommune som igjen hadde kjøpt det fra Hudson Bay Company på nittitallet. Tandberg Eiendom har investert mye i det gamle handelsteden Vollen, og ønsker nå å bygge et museum rundt «Maud» hvor historien til den siste av Amundsens tre polarskuter vil være sentral.

«Maud» var Roald Amundsens båt bygget for hans andre ekspedisjon til Arktis. «Maud» ble bygget hos båtbygger Chr. Jensen i Vollen i Asker. Den var konstruert og ble bygget spesielt for Amundsens ekspedisjon gjennom Nordøstpassasjen.

Båten ble til ruin for Amundsen, og kostnadene for å bygge den ble nesten det dobbelte av hva han hadde regnet med. Før hun endte sine dager i Cambridge Bay fungerte hun som fraktebåt langs USA og Canada-kysten før hun ble redusert til radiostasjon, varelager og til slutt vrakgods.

Under innseilingen til Vollen ble hun fulgt av nesten 700 båter. Det var litt av et skue da den 400 tonn tunge ekvipasjen kom sigende inn Oslofjorden. Redningsselskapet hadde fått jobben med å sikre siste del av ferden slik at slepet kunne bugseres trygt gjennom armadaen av båtfolk og båter som ønsket velkommen hjem.



Foto: Frode Pedersen



Foto: Jan Wanggaard - «Maud Returns Home»



Over. Det var folksomt både på sjø og land da «Maud» kom hjem til Vollen i Asker etter 101 år.

Venstre. Slik så det ut da «Maud» kom opp fra havets bunn i 2016. Skipet gikk ned i Cambridge Bay i 1931, der hun ble liggende på ti meters dyp i 85 år.



DEN STORE



Under: – En stor dag for meg å få se redningsskøyta reise seg fra verftsgulvet. I april neste år står RS «Odd Fellow III» klar til dåp på Honnørbygga i Oslo



DAGEN

På Djupviksvarvet på Orust i Sverige stiger en fugl Fønix opp fra verkstedgulvet og skinner i polert aluminium. Et syn som får det til å glitre i øynene til Morten Buan. Han er daglig leder og bærer tittelen Stor Sire i Odd Fellow Ordenen. Endelig fikk han se det som alle i Odd Fellow har gått sammen om å realisere – redningsskøyta «Odd Fellow III».

Tekst og foto: Frode Pedersen

Venstre: Daglig leder i Odd Fellow ordenen i Norge, Morten Buan, insisterte på å kjøre motorsykkel til verftsbesøk i Sverige. Det siste året har han og 23 000 medlemmer frontet landssaken som samler inn penger til ny redningsskøyte.

”

Redningsselskapet ligger våre ordensmedlemmers hjerter nært. Vi har losjer på nesten alle nes i Norge, og vi representerer et tverrsnitt av befolkningen



Øverst: Generalsekretær Rikke Lind mottok et forskudd fr pengegaven fra Odd Fellow ordenen i Norge under et Storlogemøte i juni. **Nederst:** Morten Buan ble ikke mindre sikker i sin sak etter en prøvetur med søsterskipet RS «Hans Herman Horn» under verftsbesøket i Sverige.

26. april 2019. Dagen nærmer seg og skinner som midnattsolen for mange norske ordensmennesker i Odd Fellow. På denne dagen for 200 år siden ble nemlig den verdensomspennende organisasjonen, som skulle fremme menneskeverd og medmenneskelighet, startet i Baltimore i USA. 200 år senere skal to års iherdig innsats kronas med skipsdåp i Oslo.

En av verdens mest avanserte redningsskøyter blir døpt 26. april neste år. Når det skjer, har 23 000 flittige medlemmer av Odd Fellow ordenen brukt to år på å samle inn penger til ny redningsskøyte. En tradisjon de gladelig fører videre fra de to tidligere skøytene de har bidratt til.

I slutten av august var Stor Sire Morten Buan på verftsbesøk. Han ville forsikre seg om at redningsskøyta de allerede har samlet inn 16 millioner til, faktisk blir noe av. Selv kalte han det en stor dag i livet da han både fikk prøvekjøre søsterskipet, og ikke minst se byggverket «Odd Fellow III» ligge i verkstedhallen i all sin velde. For på verkstedgulvet blir skøyta en gigant med sine 22 meter og ekstreme former.

Morten Buan har levd for og med mennesker hele livet. Hærens Krigsskole fra bunnen av, men egentlig bondesønn fra Orkdal i Trøndelag. Konserndirektør i NSB og Orkla – med utvikling, kompetanse og mennesker som spesialfelt. Han og familien er helfrelste motorsyklister, med to Harleyer og en Yamaha som 17-åringen i familien kjører. Styreverv i SOS barnebyer og mange år som aktiv og leder i Røde Kors.

– Ikke mye maritimt her, spør vi forsiktig. Nei kanskje ikke, men han kan alt om hva engasjementet rundt landssakene i Odd Fellow betyr. Han har 20 års fartstid som ordensmedlem, og i de siste åtte årene har han ledet Odd Fellow i Norge. I tillegg er han internasjonalt engasjert, og møter stadig andre ledere i organisasjonen.

At saken engasjerer ordenskollegene hans, kan følgende lille anekdote bekrefte. Under et

stormøte i Oslo i 2017, ønsket Buan å lage litt internasjonal anerkjennelse for landssaken. Det ble på selveste 17. mai arrangert en redningsøvelse utenfor Oscarsborg i Drøbaksundet hvor mannskapet fra redningsskøyta «Klaveness Marine» skulle redde et logemedlem med egen båt. Til stede var en ordens-søster fra USA. Da Buan var gjest på et tilsvarende treff i USA denne sommeren, traff han igjen Linda Thompson. Hun hadde tatt med seg hundre dollar som Morten Buan fikk streng beskjed om å viderebringe rett til byggingen av den nye redningsskøyta.

– Samme engasjement og giverglede har vi merket like mye til her hjemme. Redningsselskapet ligger våre ordensmedlemmers hjerter nært. Vi har loger på nesten alle nes i Norge, og vi representerer et tverrsnitt av befolkningen, akkurat som det Redningsselskapets mange gode hjelpere gjør. På den måten blir deres verdier lett sammenlignbare med våre, sier Morten Buan.

Han klarer ikke helt å la spørsmålet om manglende maritim tilknytning ligge.

– Jeg har hytte ved sjøen utenfor Drøbak. Nå går jeg faktisk og vurderer om jeg skal kjøpe meg en båt. Jeg er lei køståingen ut av byen på fredagene. Jeg bor jo bare et par sykkeltråkk fra Frognerkilen, og der kan jeg jo ha en RIB som kunne fungert som verdens beste maritime fredagsmedisin etter hektiske arbeidsdager. Gjelder det som maritim kompetanse i tilfelle?

Morten Buan viser sitt luneste smil, og vet godt at han får god hjelp om uhellet skulle være ute. **R**

VOLLEN | SLIPP
WWW.VOLLENSLIPP.NO | + 4 7 6 6 9 0 4 4 6 6

Vurderer du ny motor i båten din?
Ta kontakt med oss for et uforpliktende tilbud.

YANMAR

Yanmar forhandler i Asker!
Salg av motor & deler

Vi tilbyr også:
Slippsetting/truckløft inntil 50 tonn / 5m bredde
Vårklargjøring | Motorservice
Glassfiberarbeid | Utstyrsmontering
Sveisearbeid
Spyling | Stoffing | Polering
Rens av teak



Slemmestadveien 424, 1390 Vollen • 66 90 44 66 • service@vollenslipp.no

– Evnen til å kjøpe båt er ofte større enn å føre båt



ODDBJØRN SPØR

Oddbjørn Nesje er leder for samfunnskontakt og jobber i kommunikasjonsavdelingen i Redningsselskapet.

” Sjøsikkerhet er å vise omsorg for hverandre slik at foreldre og barn skal slippe sorgen ved å miste noen på havet.

Det var knyttet stor spenning til hva sjøfartsdirektør Olav Akselsen ville si under åpningen av årets fritidsbåtkonferanse i vår. Som sjef for Sjøfartsdirektoratet, og 330 ansatte som alle jobber for at vi skal føle oss trygge på sjøen, veier hans stemme tungt nå som politikerne skal finne gode tiltak for bedre sjøsikkerhet i en ny stortingsmelding. For oss som jobber med å redde liv og berge verdier langs kysten var det derfor viktig at sjøfartsdirektøren gikk på talerstolen og krevde en ny nasjonal handlingsplan mot fritidsbåtulykker.

Jeg treffer igjen sjøfartsdirektøren i Oslo noen uker etter konferansen i Haugesund, der han har sitt daglige virke. I løpet av disse ukene har det fine været i Sør-Norge ført til et yrende båtliv og en rekordsesong i antall oppdrag for Redningsselskapet. Foran meg på kafeen der vi skal treffes ligger dagens utgave av Aftenposten. Her kan vi lese hvor stor suksess myndighetene har hatt med å satse på veisikkerhet, et poeng sjøfartsdirektøren brukte i talen sin på konferansen. Antallet omkomne på veiene går ned mens antallet drukningsdødsfall holder seg stabilt høyt. 2018 kan bli det første året på mange år med flere drukningsdødsfall enn omkomne på veiene.

Jeg spør derfor sjøfartsdirektøren hvordan vi skal oppnå den samme positive tendensen på sjøen som på veien?

– Jeg ser at veimyndighetene har fått til veldig mye positivt for å redusere antallet ulykker. Innføring av nullvisjonen ga en ny innretning i arbeidet med trafiksikkerhet på veien. Istedenfor å jobbe for å redusere antallet trafikkulykker totalt, ble innsatsen rettet mot å forebygge og redusere de ulykkene som førte til at folk omkom eller ble hardt skadet. Innsatsen på vei har funnet sted gjennom en satsing over lang tid. Nå trenger vi å gjøre det samme på

sjøen og det er årsaken til at jeg har tatt til orde for en nasjonal handlingsplan.

Det er tydelig at sjøfartsdirektøren blir engasjert når han snakker om temaet og jeg spør om han kan utdype det humanitære aspektet ved sjøsikkerhet?

– Sjøsikkerhet er å vise omsorg for hverandre slik at foreldre og barn skal slippe sorgen ved å miste noen på havet. Som kystnasjon har vi et stort ansvar i å få ned antallet ulykker og drukningsdødsfall. Og det gjelder selvsagt alle som omkommer, også dem i fritidsbåt. Et menneskeliv er et menneskeliv uansett – vi har ingen å miste.

Hvilke utfordringer ser du innen sjøsikkerhet?

– En av de største utfordringene er å få frem et godt og objektivt kunnskapsgrunnlag som kan hjelpe oss med å finne gode tiltak. Prosjektet som havarikommisjonen har igangsatt med gransking av fritidsbåtulykker på objektivt grunnlag er svært positivt. Jeg er spent på rapporten som kommer neste år, og sikker på at den blir et viktig underlagsdokument for oss og alle andre aktører som jobber med sjøsikkerhet. Innen trafiksikkerhet var det mange aktører som satte seg ned og laget et program, eller en handlingsplan, for å få ned ulykkene. Det samme mener jeg vi som aktører innen sjøsikkerhet bør gjøre, og det må komme som et politisk initiativ i stortingsmeldingen som er ventet i løpet av året. Samtidig bør det i større grad satses på holdningsskapende arbeid. Her er det naturlig å nyttiggjøre seg organisasjoner som for eksempel Redningsselskapet sine frivillige og den landsdekkende tilstedeværelsen for å drive opplæring og holdningsskapende arbeid.

Hvilke flere tiltak mener du bør iverksettes for å redusere antallet ulykker og omkomne?

– Alkohol er helt klart en utfordring, også i dag. Det er langt på vei en kulturell utfordring vi må møte med sunn fornuft for å få til en endring til det bedre. Jeg mener lavere promillegrenser vil bidra til at færre drikker og dermed færre ulykker. Når lovverket



gir deg lov til å drikke litt, så gjør du det, men hvor påvirket du blir av det kan være vanskelig å si. Det er også mange som undervurderer farene på sjøen. Båtene er gjerne større og går raskere enn før. Derfor er det på tide å evaluere båtførerprøven og vurdere tiltak som praktisk kurs og høyhastighetssertifikat.

Hva vil Sjøfartsdirektoratet gjøre uavhengig av de politiske beslutningene som måtte komme?

– Evnen til å kjøpe båt er ofte større enn å føre båt. Bedre holdninger og mer kunnskap er nødvendig for å bedre sjøsikkerheten. Derfor vil vi fortsette med utadrettet virksomhet på messer og konferanser, utvikling av digitale spill, fritidsbåtkonferansen, sakkyndig råd, støtte til frivillige organisasjoner og holdningskampanjer. Alt dette er flotte tiltak som vi gjerne skulle gjort mer av dersom vi hadde hatt flere ressurser.

Som tidligere stortingsrepresentant og statsråd kunne kanskje sjøfartsdirektøren tenke seg en retur til politikken for å gjøre noe med rammevilkårene for dem som jobber med sjøsikkerhet?

– Jeg savner politikken innimellom, men får utløp for samfunnsengasjementet i rollen som sjøfartsdirektør. Sjøfartsdirektoratet spiller en viktig rolle for å redde liv. Vi ser at arbeidet vårt nytter når antallet ulykker innen skipsfart går ned og at nærheten blir stadig mer miljøvennlig.

Har du selv opplevd å trenge hjelp?

– Ja, det har jeg. En gang knakk masten på seilbåten i grov sjø. Og siden et uhell som kjent sjelden kommer alene, så stoppet motoren også. Da var det greit å være medlem i Redningsselskapet og få hjelp av redningsskøyta. Det er viktig å varsle om hjelp tidlig slik at redningsskøyta kan komme frem i tide! Jeg har også selv hjulpet folk med motorstopp. Få ting er så motiverende som å få oppleve den positive kulturen på sjøen – at folk hjelper hverandre når uhell oppstår. Det gir meg også troen på at vi skal klare å redusere antallet ulykker og at enda flere kommer seg trygt hjem. **R**

SJØFARTSDIREKTØR

OLAV AKSELSEN

”

Det er viktig å varsle om hjelp tidlig slik at redningsskøyta når frem i tide

– Nå er det Mayday! Nå går vi ned!

Tekst: Arja Grimstad Ones
Foto: Redningsselskapet og privat

Med vann opp til magen kjemper Jens Hjelset og Haakon Schau mot de voldsomme vannmassene som er i ferd med å senke dem. De enser knapt kulden. I løpet av noen minutter har den idylliske seilasen forvandlet seg til en kamp mot naturkreftene.



Etter ulykken har Jens Hjelset fått en fornyet repekt for havet.

Torsdag den 2. juni 2016 er fylt av forventning. Haakon Schau (24) er ingen førstereisgutt. Han har tilbrakt mye tid på havet og studerer nå nautikk i Ålesund på andre året. I likhet med kameraten, Jens Hjelset (21), skal han bli styrmann. Men akkurat nå er han reder på sin egen nyinnkjøpte 47 fot lange Listerskøyte, som de to skal seile fra Førde, forbi Stadt og hjem til Ålesund. Skøyta holder god driv og ankommer Måløy på ettermiddagen. Ute har vinden økt i styrke, og

de vurderer om de skal fortsette seilasen. Stadthavet som venter dem er kjent som ett av de mest værharde stedene langs norskekysten. De bestemmer seg for å fortsette. Begge guttene er stødige navigatører, og dessuten er Listerskøyta bygget for fiske langt til havs.

DETTE ER LIVET!

– Går det bra, Jens?
Haakon filmer kameraten som manøvrerer



– Det er så lite som skal til. Hadde ikke Jens gått ned for å se etter lader... Hadde det ikke vært en redningsskøyte i nærheten... Haakon Schau (24)

«Molineren» gjennom bølgene. Sjøsprøyten slår over dekket. Bølgene må måle rundt fire meter fra topp til bunn. Nordavinden gjør at lufta ute kjenner kaldere enn de ni gradene termometeret viser, men inne i styrhuset er det godt og varmt. Gamle, velbrukte sjøkart ligger rullet oppunder taket, som bevis på «Molineren»s levde liv. For de to guttene på 21 og 24 år er dette livet. Det er en deilig, sitrende spenning i å kjenne den rå kraften i bølgene.

BRÅTT ER DET NOE SOM KJENNES FEIL

Har bølgene fått et bedre grep om skøyta? Jens skyver hendelen fremover for å gi på fart. Ingen ting skjer. I stedet for mer fart viser turtallet halv maskin. Plutselig oppdager de at temperaturen i motoren har steget. Kraftig eksos velter ut. De er bare såvidt kommet forbi Stadt. Hvis de mister kursen nå, og blir liggende å rulle i bølgene, kan de bli kastet mot en grunne. Nå må de handle raskt – og smart. Seilene kan hjelpe skøyta å holde kursen. Mens guttene heiser seil dør motoren. Haakon ringer opp Florø Kystradio.

Telefonen varsler om lite batteri. Jens går for å hente laderen. Synet som møter ham idet han åpner dekksluka gir ham en støkk. Vann! Det står nesten en meter oppetter veggen! Batteriladeren er det bare å glemme, så han skynder seg tilbake til Haakon i styrhuset.

– Nå er det Mayday! Nå går vi ned!

ALARMEN GÅR

På stasjonen i Fosnavåg er klokken blitt kvart på åtte da skipsfører Svein Åge Olsen mottar alarmen fra Florø Kystradio. Minutter senere sitter han i førersetet i redningsskøyta RS «Idar Ulstein» sammen med styrmann Trond Arve Mjelstad og maskinsjef Jonas Dahlén. De forsøker å ringe opp

Jens og Haakon men får ikke noe svar.

På «Molineren» kjemper Haakon og Jens en kamp for å holde seg flytende. Haakon står med vann til magen og forsøker å pumpe ut vannet som fosser inn i kabinen. Sjøen holder knappe 12 grader, men han enser knapt kulden. Vannet stiger raskere enn de klarer å pumpe det ut. Det kryper faretruende oppover veggen og fyller båten. Snart vil hele kabinen ligge under vann. Han ser det ikke nytter og tenker det er best å komme seg vekk.

LANGE MINUTTER

Jens har funnet frem nødbluss og gjort klar livbåten. Er det virkelig slik det skal ende, tenker han. I to år har han seilt verden rundt som matros på lasteskip. Krysset hav, overvunnet stormer, sett vær og bølger som ville fått andre til å krympe seg, og så skal de gå ned her? Minuttene snegler seg av gårde. Aldri har 15 minutter følt så lange. De håper at redningsskøyta finner dem i tide. Rundt dem kommer havet stadig nærmere. Vinden uler og under seg hører de bølgene slå i dekket. Vannet har fylt skøyta.

Mannskapet på RS «Idar Ulstein» vet ikke hva som venter dem. Stadthavet er ikke nådig, og siden kontakten med havaristene er brutt må de forberede seg på alt fra et enkelt slep til fullt søk. Så får skipsfører Svein-Åge øye på dem. Med stødig hånd manøvrer han RS «Idar Ulstein» i posisjon.

SJANSELØS

Listerskøyta ligger nå med akterdekket under vann. Vinden uler rundt dem så de må rope til hverandre for å bli hørt. De blir enige om å slepe treskøyta i le. Til slutt får de sikret «Molineren» og RS «Idar Ulstein» setter fart fremover. Slepetauet strammes. Rykket får vannet i skøyta til



Haakon Schau sto med vann til livet da han forsøkte å pumpe ut vannet som strømmet inn i båten.

Smart og nyttig

Tekst: Lars Kristian Mosby Enger

Unngå skade på båten

Pris: 225 kroner for to stk. [marineshop.no](#)
Skal båten ligge ute i høststormen er det smart å skaffe seg noen solide strekkavlastere/rykkdempere. Denne modellen heter Bungy, og har vunnet flere tester i inn- og utland. Det fine med Bungy er at du slipper å ta av tauet for å montere den. Minuset er prisen. Dingsen fungerer fint også på slepetauet.



Nyttig nyvinning

Prisen er 1 250 kroner. [oneupnorge.no](#)
OneUp er en bærbar livbøye på størrelse med en sammenslått paraply. I kontakt med vann blåses den opp, etter samme prinsippet som en automatisk redningsvest. Oppblåst er den på størrelse med en tradisjonell livbøye. En annen fordel med den norske oppfinnelsen OneUp er at den er lett å kaste, selv for barn.

Bedre rekkevidde og heftig målseparering ▼

Pris: 75 999 kroner. [garmin.no](#)
Den nye radaren Fantom 54/56 fra Garmin kommer med MotionScope™ Doppler-teknologi som gjør at den lettere skiller ut mål som beveger seg. Bevegelige mål, som andre fartøyer, får en egen farge slik at de ikke misoppfattes som holmer og skjær. Rekkevidden er fra seks meter til 72 nautiske mil.



Unngå frostspreng

Pris: 199 kroner. [seatronic.no](#)

Etter en heftig varm sommer virker høsten og vinteren å være rett rundt hjørnet. Vann som fryser har en enorm sprengkraft. Husk derfor å fylle på frostvæske i toaletter og vannlåser. Denne varianten fra Vake er basert på glyserin og er helt uskadelig for mennesker, dyr og natur, ifølge produsenten. Frostsikker ned til -55 grader.



Tre anbefalinger til høstpussen ▼

Effektiv 1: Autosol virker bra på både krom og gelcoat. Etter å ha forsøkt ulike rubbinger og poleringsmidler med dårlig resultat, var det en lettelse å se hvor enkel jobben ble med denne. Brukes sammen med mikrofiberklut for best resultat. Pris: 45 kroner for 75 milliliter. [marineshop.no](#)
Effektiv 2: En effektiv vannlinjerenser fra Sharkbite. Spray på, la virke og tørk av. Fungerer fint selv på gulnet vannlinje og hardtsittende smuss. Vår test ga meget overbevisende resultat. Den får også toppscore av Clas Ohlsons kunder. Bruk maske. Pris: 199 kroner. [clasohlson.no](#)
Effektiv 3: Vim classic, en nøytral skurekrem, danket for noen få år siden ut 14 andre rengjøringsmidler for båt i stor svensk test. Rengjøringsmidlet knuste alle sine konkurrenter og fikk fem av fem stjerner. Pris: 20 kroner. [tingstad.com/no](#)



DAB pluss mer til

Pris: ikke fastsatt. [watski.no](#)
Omsider har produsentene av maritim elektronikk fått opp farten på DAB-markedet. Den nye Gussi RM935D har det meste av hva du kan ønske deg av en stereo i båten. Den byr på FM-radio, DAB+, AUX og Bluetooth-tilkobling. I tillegg kan den spille små videoer via USB. Det mest nyttige er kanskje at den enkelt kan kobles til et ryggkamera, som gjør det enklere å ha kontroll på slepejolla når du går akterover.



Hundestige

Pris: 2 659 kroner. [fidopetproducts.com](#)
Det er relativt lett å få en hund ut av båten. Men en stor våt hund er ikke like enkel å få om bord igjen. Det har gjengen bak Paws Aboard gjort noe med. Hundestigen tar mye plass, og er upraktisk, men kan sikkert være nyttig for badeglade hunder.

Snekkevest?

Pris: Fra 1 099 kroner. [maritim.no](#)
At vest ikke er komfortabel å ha på brukes ofte som et argument for å droppe den. «Rumpetaska» iFloat fra Baltic gjør flytevestpåbudet levelig for selv den mest påståelige motstanderen. Også Regatta har en tilsvarende modell (CompactSafe). Disse vestene bør ikke brukes av barn, da de krever en aktiv handling for å aktiveres i vannet.



Mer oppdrift – mer komfort

Medlemspris: 1 095 kroner. [nettbutikk.rs.no](#)
RS SeaSafe er en helt ny redningsvest fra Hansen Protection. Den har 165 Newton oppdrift og utløses automatisk i kontakt med vann. Redningsvesten er produsert i slitesterk nylon, med forsterkninger i fleece på kraven for ekstra komfort. Denne vesten har to glidelåser for enklere inspeksjon og pakking. Nyheten får du i tre spreke farger.



Lunk under presenninga

Pris: 299 kroner. [maritim.no](#)
Varmerøret fra Hylite leveres med klips som gjør at den kan monteres akkurat der du ønsker. Strømforbruket er 45 watt og lengden er 30,5 centimeter.



Praktisk liten vannalarm

Pris: 180 kroner for tre sensorer. [improvementscatalog.com](#)
Disse små dingsene utløser en alarm på 95 desibel når de kommer i kontakt med vann. Tre års batterikapasitet.



GA REDNINGSSKØYTE FIKK REDNINGSSKØYTE



Æresmedlem i Redningsselskapet, Hans Hermann Horn, vet lite om hva som skal skje der han står i strålende sol ytterst på Bygdøy. Det er dåp av redningsskøyta RS 166 «Horn Stayer», den fjerde redningsskøyta Horn har gitt til Redningsselskapet.

Tekst: Eigil Andersen

Hans Hermann Horn er så langt den enkeltpersonen som har donert flest skøyter til Redningsselskapet. Noe som får president Nicolai Jarlsby til å kalle ham en «seriedonator».

– Han fortjener heltestatus. Han er en av våre helter. Først og fremst fordi han viser omsorg for mannskapene våre, og fordi han – med sin raushet – gjør oss i stand til å utstyre våre mannskap med førsteklasses verktøy.

Dagens dåpsbarn er et slikt verktøy. En splitter ny redningsskøyte i Staff-klassen, som skal driftes av det frivillige sjøredningskorpset i Skjebergkilen, en liten rotur fra der hvor Hans Herman Horn vokste opp, og hvor han fortsatt tilbringer hver eneste sommer. I Skjærhalden, på Hvaler.

– Da vi som barn så losskøyta og redningsskøyta suse forbi, løp vi ned på brygga og sto og vinket og kauket. Det var mye trafikk til og fra Halden, så det er klart at det med sjøen var kjempeviktig, sier Horn, som er tydelig stolt idet dagens gudmor, Cornelia Bull – hans barnebarn – utfører dagens offisielle plikt.

100 PROSENT ØSTFOLD

Den nye redningsskøyta er designet av Bård Eker og utviklet og produsert av Hydrolift i Fredrikstad sammen med Redningsselskapet. Med hjemmehavn i Skjeberg snakker vi således om et 100 prosent Østfold-produkt!

– Det er mye følelser ute og går i dag. På vegne av sjøredningskorpset i Skjeberg må jeg få lov til å takke. Det å starte opp og drive et frivillig sjøredningskorps krever mye «stayer»-vilje, og vi opplever skøyta som en fornyet tillitt til oss som korps, og til frivilligheten i Redningsselskapet. Vi gleder oss stort til å ta den i bruk. Den vil ikke bare øke beredskapen vår, men også inspirere oss

betraktelig, sier korpsleder Geir Tore Kopperud, før han blir med resten av følget opp til Norsk Maritimt Museum og det som skal vise seg å bli dagens største overraskelse.

EN FORPLIKTELSE Å GI NOE TILBAKE

Hans Herman Horns historie kunne fort vært en helt annen. Hans mor ble enke allerede i en alder av 27 år, med to små barn.

– Hun var heldig og traff en utrolig person, Ragnar Platou. Jeg fikk en unik mulighet til å begynne i den bransjen som han drev. Det var jo kjempeflaks, det viser hvor tilfeldig livet kan være, sier Horn

Familiefirmaet R.S. Platou AS stod bak finansieringen av redningsskøyta «Ingeborg Platou»



Denne gangen var det Redningsselskapet som overrasket hans Herman Horn.





Topp: Hans Herman Horn følger nøye med i bakgrunnen når barnebarnet og dagens gudmor, Cornelia Bang, døper RS 166 «Horn Stayer» i strålende sol på Bygdøy.

Over: En tydelig rørt Hans Herman Horn ble helt satt ut da president Redningsselskapet, overrasket ham med å gi selskapets 168. redningsskøyte navnet «Hans Herman Horn».

Han sa den gang at man selvsagt ikke kommer i et bursdagsselskap uten å ha med en gave, og at hvis det har gått deg godt her i livet, så er det en forpliktelse å gi noe tilbake.

– Jeg ønsker ikke å fremstå som en idealist. Som 30-40 åring var jeg sikkert en egoist. Jeg prioriterte å gå på ski og løpe og jobbe. Men etter hvert som ting skjer rundt en, så kommer det lik-som litt sigende. Har man muligheten, har man evnen til å yte noe som er til glede for andre. Ja, så er det en forpliktelse å gjøre det.

85 menneskeliv er så langt reddet av skøytenes gitt av skipsmeglerfirmaet R.S Platou og Hans Hermann Horn. Redningsskøytenes gitt av Hans Herman Horn har alene hjulpet og assistert over 5 600 fartøy i vanskelige situasjoner til sjøs.

PÅ TIDE Å GI NOE TILBAKE

Tilbake på Norsk Maritimt Museum spises det lunsj. Horn sitter ved et bord midt i salen. Han vet fortsatt ikke hva som skal skje idet president i Redningsselskapet, Nicolai Jarlsby, reiser seg og ber om salens oppmerksomhet.

– Vi har mange tradisjoner i Rednings-selskapet. En av dem er at donator får bestemme navnet på sin redningsskøyte. Nå har det seg slik at den redningsskøyta som vi skal døpe i september, er en av svært få skøyter som vi finan-sierer selv. Konsekvensen av det er at vi selv kan bestemme navnet på denne skøyta, sier Jarlsby og ser direkte på Horn.

– Etter å ha donert fire redningsskøyter i løpet av drøye 15 år, så er det i dag vår tur til å gi noe tilbake til deg. Vi har derfor bestemt at vår 168. redningsskøyte i Redningsselskapets 127 år lange historie skal bære ditt navn.

TYDELIG RØRT

Med denne avgjørelsen får Hans Herman Horn plass i et meget eksklusivt selskap. Kun ved noen få anledninger har Redningsselskapet hedret enkeltpersoner ved å bruke innsamlede midler til å bygge redningsskøyter, for så å gi dem navn som Colin Archer, Oscar Tybring, og Erik Bye.

Nå er også Hans Herman Horn en del av denne stolte tradisjonen, som navnefar til redningsskøyta RS 168 «Hans Herman Horn».

– Det er klart man ikke kan unngå å bli litt rørt, det får man tåle i min alder. Det bør man ikke skjermes over. Det var over-veldende. Skikkelig overveldende. Jeg må bare innrømme det, jeg ble tatt skikkelig på senga, sier Horn. R

HamiltonJet



HAMILTON HTX-30 er den første jetten i en ny grensesprengende serie vannjetter fra Hamilton jet.

- Finjustering på hver minste detalj har gjort det mulig å øke effekten og bedre holdbarheten under alle forhold. Om det er manøvreringsegenskaper, bollardpull eller topphastighet du er ute etter, HTX-30 flytter grenser for hva man trodde var mulig.
- 7% høyere thrust enn tidligere modeller gjør det mulig å øke hastighet eller redusere forbruk.
- Høyre statisk skyvekraft gir 19% økning sammenlignet med tilsvarende modeller.

Et kompakt design med små innbygningsmål og integrert hydraulikk forenkler og reduserer kostnadene ved installasjonen.

Kan leveres med mekanisk kontroll, Blue Arrow elektronisk kontroll eller det helt nye og grensesprengende AVX-kontrollsystemet spesielt tilpasset denne jetten.

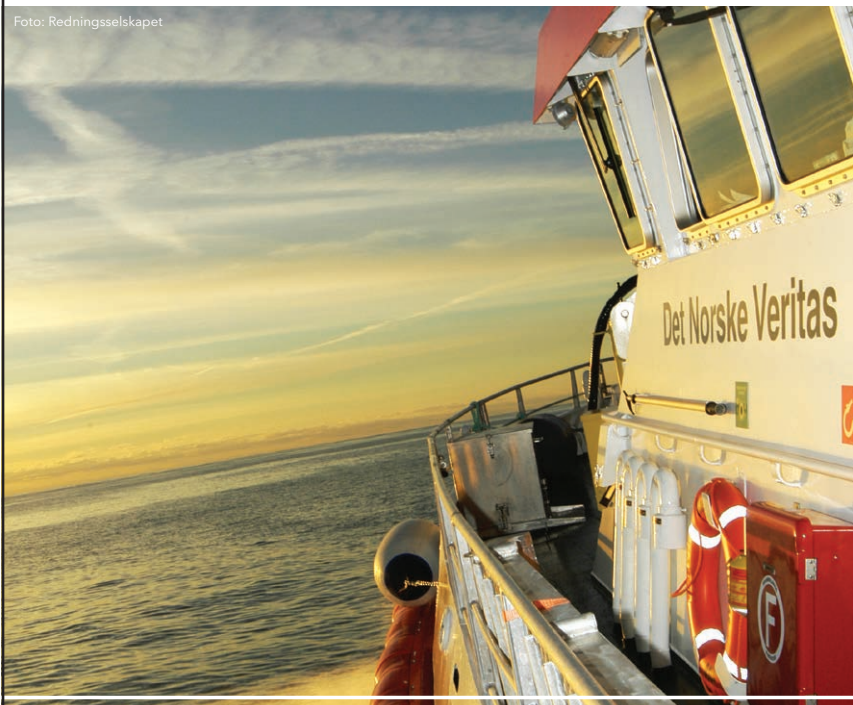
AVX leveres med Mouseboat, en kontrollmodul som gjør manøvrering til en enkel oppgave. I Mouseboaten kan du få ulike kontroll funksjoner som Hold, Posisjonering og Jetanchor.

Progress Ingeniørfirma AS - en av Norges ledende bedrifter innen fremdrift av båter og mindre skip. Vi representerer en rekke leverandører av kvalitetsprodukter, og kan i dag levere de fleste komponenter til fremdriftsanlegg.

www.progressing.no
Tlf.: 22 02 79 00

Progress
INGENIØRFIRMA AS
- Spesialist på fremdrift

Foto: Redningsselskapet



SIKRING AV LIV, VERDIER OG MILJØ

DNV GL spiller en viktig rolle og er et anerkjent kvalitetsstempel innen Klasse. DNV GL har lang erfaring med klassifikasjon av ny og effektiv teknologi. Som DNV GL-kunde inngår du i et nettverk der service og tilgjengelighet står i fokus.

Klasse • Konsept • Operativ drift •
Sikkerhetsstyringssystem • Konsulenttjenester

DNV GL AS, Veritasveien 1, 1336 Høvik
Tlf: 67 57 99 00, www.dnvgl.com

SAFER, SMARTER, GREENER

DNV GL

MobilTM
Smøremidler



NÅR KVALITET ER LIVSVIKTIG!

DRIVSTOFF OG **Mobil** SMØREMIDLER
LEVERES OVER HELE KYSTEN AV **Bunker Oil**

Våre avdelinger: **Bergen:** 55 11 95 30 - **Ålesund:** 70 10 47 47 - **Tromsø:** 77 66 41 20

Vi støtter Redningsselskapet

Finn vårt nærmeste tankanlegg: **bunkeroil.no**



Norsk Sjømannsforbund

Til støtte for sjøfolk i over hundre år

Rosenkrantz gate 15-17
Boks 2000 Vika, 0125 Oslo

Tlf: **22 82 58 00** Fax: **22 33 66 18**

www.sjomannsforbundet.no

ParmaFender

**Markedets sterkeste, mest fleksible og
mest støtabsorberende bryggfender**



Nytt yttersjikt
som hindrer
sort avfarging

Nå med sterkere
innfesting av stål



Parma Plast as

Produsent av fender-
og kantlister med høy
kvalitet og finnish

www.parmafender.no

+47-56 31 69 00

Industri Energi: Et forbund for industriansatte til havs og på land

UANSETT VÆR



Industri Energi organiserer 58 000 medlemmer innen produksjon av aluminium og andre metallproduserende industrier, solenergi, petrokjemisk og farmasøytisk industri, samt møbel- og kjøkken. Industri Energi er også den største arbeidstakerorganisasjonen innen olje- og gassindustrien i tillegg til innen glass- og keramiske virksomheter. Videre organiserer forbundet ansatte innen skipproduksjon, i miljøbedrifter, vaskerier, renserier, plastbedrifter, fiskefor- og fiskemelbedrifter, og en rekke andre bransjer. Forbundet organiserer medlemmer i et område som står for 80 prosent av norsk eksportverdi.

www.industrienergi.no

«Klimatoppmøte» i Redningsselskapets regi

Tekst: Phillip André Charles
Foto: Frode Pedersen

Bård Vegar Solhjell og Vidar Helgesen fortjener tittelen klimahøvdinge. Begge har vært klima- og miljøvernministre, men setter nå den nasjonale og internasjonale dagsorden for klimautviklingen i hver sin organisasjon. Under Arendalsuka viste de at klimadebatten kan flyte godt på mer enn bare trusler og gravalvor.



Bård Vegar Solhjell og Vidar Helgesen med skarpe politiske analyser og diskusjoner om dagens klima- og miljøpolitikk.

Hvert år samles tusenvis av representanter fra organisasjoner, media og politiske partier i Arendal, for å overvære en uke fylt med politiske debatter og arrangementer som er med på å sette dagsorden. I år arrangerte Redningsselskapet en panel-samtale for å rette oppmerksomheten mot problemet med plast i havet. Samtalen mellom Helgesen og Solhjell bar

preg av skarpe politiske analyser og diskusjoner om dagens klima- og miljøpolitikk og situasjonen vi står overfor med plast i havet. I tillegg ble det tid til en god del røverhistorier fra tiden de var ministre. Til å lede seansen fikk Redningsselskapet hjelp fra Caroline Hoff og Ina Libak – to dyktige ungdomspolitikere fra Unge Høyre og AUF. Solhjell, tidligere klimaminister for SV, er i

dag generalsekretær i WWF Verdens Naturfond, og mener Redningsselskapet og andre frivillige aktører blir viktige i kampen mot marin for-søp-ling nasjonalt. – Redningsselskapet og andre frivillige sit-ter på ressurser som vi samlet sett ikke har brukt godt nok. Redningsselskapet, kommuner og andre frivillige har helt nødvendig kunnskap og kompe-tanse som kan bidra til å løse problemet. Derfor tror jeg Redningsselskapet kan spille en viktig rolle rundt omkring i Norge, understreket han. Det er generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind, helt enig i. – Redningsselskapet viser vilje og evne til å gjøre noe med plasten som ødelegger for livs-grunnlaget i havet. Vi har over 100 000 medlem-mer, 51 redningsskøyter og mange frivillige som daglig ser dette problemet på sjøen. Vi vet også at hvis vi – med vår store organisasjon – tar tak, vil vi kunne utrette mye. Lind mener at man kan jobbe kampanjerettet for å belyse problemet, samtidig som man jobber med å starte en verdikjede i opprydningsarbeidet for å gjøre det lønnsomt å gjenvinne plasten som har kommet på avveie. Ifølge Lind er Rednings-selskapet allerede i dialog med aktører fra indus-trien, miljøbevegelsen og leverandører av utstyr, for å se på denne problemstillingen. – Hvis vi ser til Sverige, så plukker vår søster-organisasjon, Sjöräddningselskapet, plast som de igjen gjør om til nye joller. En lignende modell for det norske markedet er et konkret eksempel på noe vi i Redningsselskapet kan følge opp, sier Lind. MILJØHUMOR Det var også rom for mye humor under Rednings-selskapets miljø-arrangementet under Arendals-uka, som da Vidar Helgesen fikk spørsmål om det rareste han opplevde i sin tid som klimaminister. Etter en liten tenkepause fortalte Helgesen om

den gangen amerikanerne arrangerte en konfe-ranse om «clean coal», rent kull, under interna-sjonale klimaforhandlinger. – Den mest bisarre opplevelsen var utvil-somt da Trump hadde trukket USA ut av klima-forhandlingene. Den amerikanske delegasjonen kom til klimaforhandlingene i fjor og skulle følge opp den nye politikken hans, samtidig som de ikke formelt var ute av Paris-avtalen. Det tar jo som kjent lang tid å trekke seg ut av en avtale. De samme menneskene som hadde forhandlet frem Paris-avtalen under Obama, måtte nå bruke den samme plattformen og motarbeide det de tidli-gere hadde sagt ja til. Samtidig valgte de å arran-gere en konferanse om rent kull. Av alle ting som foregikk under klimaforhandlingene, var denne konferansen det eneste Trump snakket om, sa Helgesen, til stor latter fra salen. Solhjell høstet også latter da han fikk spørs-mål om hva han som generalsekretær i WWF ville ment om sin egen innsats i regjering. Solhjell brukte lang tid på å få frem et svar. – Jeg mener jo at vi fikk til veldig mye bra, og jeg er fornøyd med jobben som minister. Like-vel ville jeg nok vært misfornøyd med tempoet i mange saker, sa Solhjell. Etter en time var det slutt på en interessant og innholdsrik ettermiddag i Redningsselskapets regi, fylt av spennende diskusjoner og analyser om et tema som ser ut til å engasjere alle. – Målet med arrangementet var å synliggjøre oss i kampen mot marin for-søp-ling og det syns jeg vi fikk til, sier generalsekretær Rikke Lind i Redningsselskapet. R



Bård Vegar Solhjell og Vidar Helgesen fikk med seg hver sin ryddesekk etter debatten. Ryddesekken er en pose laget av Redningsselskapet, som båtfolket kan samle søppelet de finner på sjøen i.

Redningsselskapet viser vilje og evne til å gjøre noe med plasten som ødelegger for livs-grunnlaget i havet.

Din lokale forhandler

Østfold

**RHJ AS**
Kalesjer og REX markiser
Tlf : 412 11 111
www.rhj.no

Akershus

**HOLMEN SLIPP
MOTORSERVICE AS**
www.motorservice.no
Telefon: 4000 1009
Butikk: Grundvikvn 1, 3478 Nærnes
Volvo Penta originaldeler
Verksted: Grundvikvn 1, 3478 Nærnes
Service og reparasjoner av Volvo Penta
Opplag og båtplasser


**TELEMAR**
A Marlink Group Company
Maritim kommunikasjon
mail@telemar.no // www.telemar.no
Tlf: 22 72 60 60
Brynsveien 16, 0667 Oslo
 

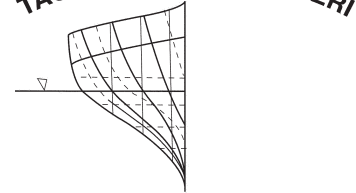
**Vollen Marina**
..en perle i Oslofjorden!
Vollen Marina i Asker, en komplett
marina med båtplasser, gjestehavn,
drivstoff og service på båt.
Tlf. 40141040 – www.vollen-marina.no

VOLLENSLIPP
www.vollenslipp.no • 47 66 90 44 66
Slemmestadveien 424, 1390 Vollen
Telefon: 66 90 44 66
www.vollenslipp.no
Yanmar og Cummins
Slipp: 30 tonn
 

Rogaland

Stavanger Båtverksted as
 
Service Verksted
Telefon 477 70 725
post@stavangerbaatverksted.no
www.stavangerbaatverksted.no

TAU SLIPP & BÅTBYGGERI


Telefon 51 74 54 99 – post@baatbyggeri.no
www.baatbyggeri.no

Hordaland

**BØMLO SKIPSSERVICE**
www.bsse.no
Telefon 53 00 15 00
Hovlandshagen, 5443 Bømlo
Motorer: Yanmar og Volvo Penta
Vi utfører motorarbeid og maskinering,
rørarbeid og hydraulikk, sveising av stål og
aluminium, sprøyting av maling og bunnst-
off, samt plastreparasjoner.

Sotranot as

BÅT – FISKE – FRITID
Sartor Storsenter, 5353 Straume
Telefon: 56 33 59 50
E-post: mail@sotranot.no
www.sotranot.no |  [sotranot](https://www.facebook.com/sotranot)

Trøndelag



Skarsvåg Boats AS
Sørfrøyveien 225, 7263 Hamarvik
Tlf 915 94 307
www.skarsvagboats.no

FOREBYGG HAVARI



Se video av
Prop Protector
i aksjon!

 **prop protector**
INSTALL SOME PEACE OF MIND, FIT A PROP PROTECTOR

Tau i propellen kan medføre ukontrollert avdrift med fare for ditt og andres fartøy og mannskap. **PROP PROTECTOR** er en akseldrevet, skarp propellkniv uten bevegelige deler, konstruert for å kutte tau, sene, plast, tang, siv, garnrester o.l. Enkel montering – gjør det selv! Testvinner! Rimelig investering for øket sikkerhet! Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695

VANNHANDEL.NO

**YAMAHA**
Revs Your Heart
Yamaha Motor Scandinavia
www.yamaha-motor.no


Buster FINNMASTER HUSKY JEANNEAU YAMARIN YAMARIN Powered by 


Et sikkert valg
ZF CruiseCommand


KGK NORGE AS
www.kgk.no



Solide brygger – uansett hvor du bor!

Indre Oslofjord eller ytre Helgeland – uansett hvor du legger ut brygger må du vite at de tåler arktiske værforhold.

Wee Marines bryggesystemer har blitt testet i værutsatte forhold på Vestlandet, og er bygget for de tøffeste påkjenningene. Våre flytebrygger og utriggere beskytter båtene hele året

igjennom, samtidig som de er både praktiske og trygge i bruk.

Wee Marines utriggere er dessuten markedets mest moderne med innebygget LED-belysning og issikre flytere. Utriggerne leveres også med «AutoMooring» – vårt eget innebygde fortøyningsystem.

Våre brygger er nå videreutviklet med smarte kabelgater for enkel ettermontering, og 2014-modellene kan leveres med kraftig FRP-dekk. Les mer på wee-marine.no

wee
MARINE SYSTEM

– det trygge bryggevalget

www.wee-marine.no | Tlf.: 982 18 155 | E-post: aage@wee.no

Spesialverksted for reparasjon av brennstoffventiler og brennstoffpumper



MARITIM DIESEL AS
SPESIALIST PÅ DIESELINNSPRØYNING



www.maritimdiesel.no

Leirvikflaten 29 - seksj. 10, 5179 GODVIK
Tlf: 55 30 25 80 • E-post: post@maritimdiesel.no

Kontakt
oss i dag for
en prat om dine
brygge-
behov!

Rib, retro og en engelsk perle

Av Lars Kristian Mosby Enger



Ny og norskbygget

Det er syv år siden varemerket Skilsø fra Arendal ble kjøpt opp av Viknes. Viknes har videreutviklet og relansert to av modellene. Sist ut er 39-foteren, som er helt nyutviklet, og som nå kommer i flybridge-utgave. Toppetasjen er både dyp og stor, med en sosial sittegruppe pluss fire sitteplasser i fartsretningen. Styrhussalongen er også stor, og har relativt lik layout som flybridgen med tanke på plassering av sittegruppen. Her er byssa plassert på styrbord side, like bak førerplassen. Under dekk er det blitt plass til hele seks soveplasser i komfortable dobbeltkøyer, fordelt på tre lugarer. Motormessig står valget mellom to Yanmar-motorer med drev og totalt 740 hk, eller V-gir og opptil 800 hk.

Lengde:	11,9 meter
Bredde:	3,8 meter
Vekt:	9 450 kilo
Motor:	740 – 800 hk
Pris:	Fra cirka 3 700 000 kroner

viknes.no

Tysker med britisk DNA

Sealine C430 er en av de siste nyhetene fra det britiske båtmerket som nå er eid av tyske Hanse Yachts. Denne grombåten på 44 fot rommer seks køyeplasser og er nå å finne i Norge, fra importør Formo Yachting AS. Båten har Volvo Penta IPS 400-maskiner på totalt 660 hk. Det gir en toppfart på 28 knop. Båten fås med flere ulike innredninger, skreddersydd etter dine ønsker. Vil du ha en skikkelig heftig rederlugar, kan du få denne i hele båtens bredde midtskips, da på bekostning av en gjestelugar.

Lengde:	13,55 meter
Bredde:	4,20 meter
Vekt:	11 000 kilo
Motor:	600-660 hk
Pris:	4 533 000 kroner

sealine.no



Retro-look med påhenger

Chris Craft Launch 28 GT er ingen billig båt. Du må faktisk ut med over to millioner kroner for å sikre deg et eksemplar. Men så er det også «high-end»-markedet Kragstad AS på Lysaker sikter seg inn på. 29-foteren kan leveres med uten- eller innenbordsmotor. Innenbordsmotoren ser ut til å kle denne båttypen best, rent visuelt. Lengst forut finnes en meget komfortabel sittegruppe med myke, deilige puter. Skulle du ha behov for et lite toalettbesøk, trenger du ikke gå lenger enn til venstre konsoll.

Lengde:	8,70 meter
Bredde:	2,59 meter
Vekt:	3 252 kilo
Motor:	350 hk
Pris:	Fra 2 033 000 kroner

kragstad.no



En sportsfiskers drøm

Boston Whaler har laget eksklusive sportsfiskebåter i 60 år. Denne 21-foteren heter 210 Mountauk, og inneholder alt en sportsfisker kan ønske seg. Her er det gode sitteplasser for ni personer, rikelig med stangholdere, samt praktiske oppbevaringsrom for utstyr og fangst. For 880 000 kroner får du med den nye Mercury 3,4 liters V6-motoren på 200 hk.

Lengde:	6,50 meter
Bredde:	2,59 meter
Vekt:	1 134 kilo
Motor:	150 – 200 hk
Pris:	880 000 kroner med 200 hk

kragstad.no



Ekspedisjonsbåten

Beneteau Swift Trawler 47 skal ta deg et godt stykke før du må fylle drivstoff. Tankene rommer nesten to kubikk med diesel. Under dekk finner du tre lugarer og to toalettrom. Totalt har båten seks køyeplasser. Dette er båten der du har alt du trenger for en skikkelig langtur. Med tre dekk er komforten ikke langt unna en moderne fireroms med havutsikt.

Lengde:	14,74 meter
Bredde:	12,77 meter
Vekt:	12 685 kilo
Motor:	2 x 425 hk
Pris:	Fra 4 310 000 kroner pluss moms

giramar.com

Lekker RIB fra Grand

RIB-en med det velklingende navnet Grand 580 Golden Line Black Edition RIB, er en helt ny modell fra Grand. Både det 20 graders V-skroget og innredningen er helt nyutviklet. Her er det rikelig med sitteplasser, hele 12 i tallet. Sittegruppen forut kan gjøres om til solseng. Med maks antall passasjerer om bord er det nok en fordel å velge en noe større motor enn 115-hesteren fra Mercur. 150 hestekrefters motor vil nok være et naturlig valg for mange.

Lengde:	5,87 meter
Bredde:	2,47 meter
Vekt:	650 kilo
Motor:	115 – 150 hk
Pris:	Fra 334 900 kroner

bakkenmotor.no





Sportling i enda en versjon

Dette er Sportling 610 Cruiser. Den er bygget på skroget til J.H Linge, og videreutviklet til en moderne daycruiser. Linges konstruksjoner har utvilsomt tålt tidens tann, og fremstår som noe av det beste også i dag – over 50 år etter at det ble tegnet til Draco 20 HT. Uttrykket er blitt en blanding av retro og futuristisk. Som et noe utradisjonelt grep har medkonstruktør Jørgen Sommerfeldt-Colberg plassert førerposisjonen i sentrum av båten. Det innbyr til aktiv kjøring og gir full oversikt. Båten har også fått to køyer lengst forut, slik at overnatting om bord blir

mulig. Båten får en toppfart tett på 50 knop med største motor. 610 Cruiser lanseres på Sjøen for alle i 2019. PS: Fra før av finnes skjærgårdsjeepen Sportling 610 Røff og Sportling 610 Soft-top fra samme produsent.

Lengde:	6,10 meter
Bredde:	2,35 meter
Vekt:	900 kilo
Motor:	80-200 hk
Pris:	fra 430 000 kroner
Stormermarine.no	



Tre nye fra Uttern

Ingen høst uten en eller flere nye modeller fra Uttern. 2018-høsten er intet unntak. D-,T-, og S65 heter de nye modellene fra Brunswick-merkevaren. Det dreier seg om en daycruiser, en slags bowrider (bildet) og en skjærgårdsjeep, basert på samme skrog. Disse modellene erstatter 65-modellene som nå utgår. Skjærgårdsjeepen og daycruiseren har ganske tradisjonell innredning, mens bowrideren (T65) har fått en liten lugar under dekk. Her har Uttern fått trykket inn et lite toalett, samt kjøleskap og vask. Ifølge produsenten skal det også være mulig å få plass til en dusj under dekk. Alle de tre båtene kan utrustes med motorer fra 115 til 200 hk.

Lengde:	6,28 meter
Bredde:	2,46 meter
Vekt:	1195 kilo
Motor:	115 – 200 hk
Pris:	375 000 kroner
uttern.no	



Født på ny

Vanligvis lager finske Silver båter i aluminium. Men nå kommer unntaket. Silver Raptor er verftets første båt i glassfiber. Båten har du kanskje sett tidligere. Den ble nemlig designet av Bård Eker for Yamarin under navnet 81 DC. Men former og rettigheter ble solgt videre til Silver, som nå har gitt den navnet Raptor. Den gromme daycruiseren har et patentert skrog med såkalt Petestep-teknologi, som skal gi bedre løft og dermed lavere forbruk. Om bord har du alt du trenger for en flott helgetur. Med 250-hesters Honda, skal båten kunne klare 38 knop. Kjenner vi designeren rett er det neppe noe problem å legge til minst hundre hestekrefter ekstra på akterspeilet uten at båten får unoter i sjøen.

Lengde:	8,05 meter
Bredde:	2,76 meter
Vekt:	2 150 kilo
Motor:	250 -350 hk
Pris: fra	1128 000 kroner
fritid-senteret.no	



Fra norsk til unorsk

Fjord Plast – en gang et ganske traust og solid norsk båtmerke med fem ulike produksjonsfabrikker i Norge, har siden 2007 gått gjennom en ekstrem forvandling. For 11 år siden kjøpte Hanse Yachts det norske båtmerket og forandret konseptet ganske betraktelig. Det virker å være ytterst lite Fjord-DNA igjen, om man ser bort fra navnet. Siste tilskudd på stammen er nye Fjord 44 Coupé. Den har mange likhetstrekk med Open-modellene som har vært Fjords varemerke de siste ti årene. Men denne modellen burde passe bedre til normale norske værforhold, da den har styrhus som isolerer for vær og vind. Styrhuset er laget i glass, noe som gjør at du sitter i et drivhus med full oversikt over alle båtens hjørner. De fleste vinduer kan åpnes elektrisk, for å slippe inn sola. Med åpne akterdører får båten en stor og romslig salong med sitteplass til 12 personer. Nye Fjord 44 Coupé har kun køyeplass til fire, så sant ikke styrhussalongen tas i bruk. Med to Volvo Penta IPS 600-maskiner får 44-foteren en toppfart på 36 knop.

Lengde:	13,45 meter
Bredde:	4,25 meter
Vekt:	11 250 kilo
Motor:	740 – 870 hk
Pris:	Ikke klar
fjordsailing.no	



Lukseriøs engelsk perle

Det er bare å finne frem sjekkheftet. Den nye Pearl 95 er her. Det grommeste med båten er kanskje jacuzzien som er sentralt plassert på øverste dekk. Herfra kan du speide ut over havet, eller havna mens du koser deg i 38-graders vann. Bildene taler vel for seg; dette er 95 tonn flytende luksus, fylt med alt du kan ønske deg av fasiliteter.

Lengde:	29,22 meter
Bredde:	6,70 meter
Vekt:	95 000 kilo
Motor:	4800 – 5200 hk
Pris:	På forespørsel
pearlyachts.com	



Ny turseiler fra Østerrike

Sunbeam 46.1 er største båt i Sunbeam-flåten. Nyheten har tre store lugarer, alle med doble køyer. Det finnes også to toalettrom med dusj om bord. Som seg hør og bør har båten både stor bysse og en meget romslig salong under dekk. I cockpit finnes de tradisjonelle sittebenkene, samt to ror. Verdt å merke seg er den elektriske badeplattformen som foldes ut som en lem fra akterspeilet.



Lengde:	14,50 meter
Bredde:	4,45 meter
Dypgang:	2,20 meter
Vekt:	13 000 kilo
Motor:	75 hk
Pris:	Ikke klar
sunbeam-yachts.com	

Skjær i sjøen!



LINE VICTORIA HUSBY

Line Victoria Husby
Lavatory Officer og journalist
fra Solkysten i Telemark.

Skriver den uglamourøse bloggen Supporterfrue.no, som ble nominert til Årets stjerneskudd, Årets nykommer og Årets Gullpenn i Vixen Influencer Awards 2017. Har jobbet ti år som programleder i tv, men er nå foredragsholder, frilanser, kommunikasjonsrådgiver, er en distrè mamma og fokkeslasken til matrosen Torben.

Vår Joda 7900 ble kjøpt i nyforelskelsens rus for noen år siden, og den snart 30 år gamle båten har vært åsted for både frieri, bryllupsreise og unnfangelsen av vårt første arving i stikkabinen. Denne varme sommeren skulle båten igjen brukes som feriesyssel, nå med en 16 måneder gammel minimatros med noe ustabile sjøbein i bagasjen.

Båten hang i stroppene for en skikkelig undervask før avreise. Vi pleier ikke være så fine på det, men forsommeren med varmt vann i Langesundsfjorden gjorde båten vår til ei åtte knops sinke, fremfor noenåttve med blankpolerte propeller. Jeg gjøv løs med en sylskarp blanding med saltsyre for å rengjøre mine elskede duopropeller som velte nesten hele feriebudsjettet for et par år siden. Jeg gnukket, gned og polerte – og en time senere var båten i sjøen. Ah, som jeg nå gledet meg vilt til en ny ferie om bord i båten som aldri svikter.

For selv om båten ikke svikter, så kan kapteinens ellers så velutviklede navigasjonsevner gjøre det.

Jeg satt bak på hekken med en overbegeistret Maren som tittet over ripa og lot seg underholde av brusende propellvann. Plutselig kjenner jeg at båten løfter seg. Jeg griper tak i Maren så hun ikke ramler, og holder henne inntil meg mens jeg bokstavelig talt kjenner at båten henger i løse lufta over vannet.

Et sekund senere kommer vi ned igjen med et kjempebrak. Vi har truffet et skjær, gjort et hopp opp, og deiser nå ned på skjæret igjen med tyngden av fire tonn ferielastet glassfiber. Det er lyden av gelcoat og glassfiber som treffer fjell under vann. Og det er lyden av blankpolerte duopropeller mot stein og skjell. Som tidligere seilbåteier har jeg grunnstøtt uendelig mange ganger i mitt liv, men fordelen med å grunnstøte med seilbåt i fire knop er at det som regel aldri skjer noe mer enn at man flikker av litt maling under. På Joda'n har vi drev bak som ikke nødvendigvis tåler samme behandling, og som egentlig kun bør strykes på med kjærlige hender.

– Slå av motoren nå!, roper jeg til Torben. Jeg har dessverre sett for mange amerikanske actionfilmer der både biler og båter eksploderer bare av å rygge inn i en lyktestolpe. Det blir helt tyst når motoren slår seg av, og den 27 fot lange cabin-

cruiseren ligger helt stille i vannet. Ikke engang det at jeg på noenåsttideromkringkilo forflyttet meg rundt i båten gjorde at den rikket seg, så jeg skjønte raskt at vi satt godt fast på skjæret. Jeg kastet et blikk inn mot land, og regnet meg frem til at vi var... hold deg fast: Åtti meter unna brygga. Vi var med andre ord noen få meter inn i sommerferien, og her stod vi med vannlinja en halvmeter over vannet! Maren på 16 måneder så ikke ut til å være veldig preget av situasjonen, hun bare smilte om kapp med sola gjennom et tykt lag av sunblock, solbriller og Kaptein Sabeltann-skaut.

Jeg kvinnet meg opp til å titte over ripa bak. Det var pløyd ei motorveistripe over skjæret, og jeg så tydelig hvordan propellene hadde tatt for seg steinknusingen rett under båten.

Jeg kunne ikke gjøre annet enn å legge en hånd på skulderen til mannen min.

– Det går fint, dette er sånt som skjer, sa jeg med min mildeste stemme selv om jeg egentlig var centimeter fra å slite av ham huget og innerst inne egentlig ville bruke utestemmen på ham. Jeg skjønte nemlig fort at min mann var like sjokkert som meg, og jeg vet også at skyldfølelsen kan bli en smule belastende for ham om jeg begynner skyldfordeling og åstedsgranskning så kort tid etter uhellet.

Tiden var nå inne til å ringe det som engang het Tjøme Radio, nå Kystradio Sør.

For første gang skulle jeg melde inn en PAN-PAN melding til redningssentralen. Det var nesten med litt spenning jeg grep tak i talatuten. Siden jeg hadde mobildekning valgte jeg å bruke den, og slo nummeret til Kystradio Sør.

Inni mitt hode hadde jeg sett for meg at proffe-Line med et nødansrop ville høres slik ut:

PAN-PAN-PAN – alle stasjoner. Dette er MS Anfield, MS Anfield. Zorro Alfa Charlie treåttefemellerno. Vi har grunnstøtt, jeg gjentar vi har grunnstøtt. Lokasjon er 59°03'01.6"N 9°38'45.0"E – ca åtti meter luftlinje fra KK Marine på Sjærkøya. Ber om assistanse. Vi er tre – jeg gjentar – tre souls onboard, deriblant et pikebarn på 16 måneder. Vi tar ikke inn vann, har ikke motorkraft – gjentar – ber om assistanse. Lytter kanal 16. Over.

Men resultatet ble noe slikt som:

– Ehh, hei, det er Line Victoria Husby-Sørensen (trekker pusten) om bord på Anfield. Vi...ehh... vi har gått på vi! Utafor brygga! Vi sitter dønn fast. Hvor er din nærmeste redningsskøyte nå? Dette er så flaut ass...

Damen på Kystradioen snakket med mild og berolignede stemme:

– Hvor mange er om bord?
– Tre, deriblant min datter på 16 måneder.
– Har dere redningsvester til alle?
– Ja, og de er selvsagt på.
– Tar dere inn vann?

– Nei, jeg har sjekket kjølsvinet, men så lenge vi står på skjæret er det vanskelig å vite omfanget før vi har dratt oss av, eller blitt heist opp.

Så ga jeg henne vår nøyaktig posisjon, som ble noe slikt som:

– Ehh... Rett utenfor brygga til KK Marine på Skjerkøya. Dere ser oss når dere kommer, det er ingen sjans i helvete å ikke oppdage oss. Mannen min sitter på dekk, knallrød som et fyrtårn i trynet!

Deretter spurte hun meg om det mest betryggende jeg kunne høre fra en som stod på fast grunn:

– Går det bra med dere om bord?

Plutselig går det liksom litt opp for meg hvor kald og ufølsom jeg må ha virket. For ja, det gikk jo bra med oss, men vi stod jo faktisk fast på et skjær uten å vite omfanget av skadene. Inni hodet mitt hadde jeg vel tenkt at hvis vi synker, så går vi bare av båten og står på skjæret og venter der til noen plukker oss opp. Jeg var ikke bekymret for båten et sekund – den er forsikret. Men plutselig innså jeg at OM det er en rift i båten som gjør at det vil komme vann inn når båten drar seg av – ja, da er vi på godt norsk litt fucked på det skjæret med Maren på 16 måneder i armene. Jeg kastet et blikk på Maren som hadde blitt plassert trygt i vogna si på døken.

– Maren har sovnet, så hun føler seg nok også trygg, forteller jeg damen i den andre enden.

Hekkbølger fra en passerende båt i fjorden gjorde at båten vår begynte å røre på seg, vinden fikk tak i båten og det ga ytterligere drahjelp av skjæret. Nå gjaldt det å holde tunga rett i munnen, dette kunne jo være til vår fordel! Torben beordret meg til å ta opp drevet (tilte), og mens hydraulik-


ken jobbet sklei vi av skjæret som en smørklump i stekepanna. Vinden sørget for at båten ble dratt av i «riktig retning» og vi begynte å drive inn mot marinaen igjen. Jeg slo direktenummeret til redningsskøyta som jeg hadde fått, og oppdaterte dem på at de ikke trengte å prioritere oss da vi nå var på vei inn mot land med båten.

Mitt ellers så stolte tryne så litt anderledes ut da vi hang der i stroppen under krana for andre gang den dagen. Det var bare gått en liten time siden båten – med blankpolerte propeller – svaiet i vinden noen meter over bakken, og jeg stolt erklærte for de andre på brygga at «vi har aldri vært på grunn med denne båten».

Etter en runde med befaringskyndige fagfolk, kunne vi konkludere med at det var propellene som hadde fått seg en real støyt. Drevet så fint ut og båtens skrog likeså. Vi hadde ikke store farter, så det var en helt «normal» skade etter forholdene. Riktignok så de blankpolerte duopropellene ut som en genmanipulert tulipan, og jeg skjønte raskt at det bare var å hive seg i bilen og ture inn til Volvo Penta sitt delelager i Oslo for å redde ferien med nye propeller.

Dagen etter var propellene på, og turen kunne fortsette litt lenger enn åtti meter fra brygga. Med oss hadde vi et synlig, laminert bevis på at vi nå var blitt medlemmer i den berømte Tulipanklubben.

Den hyggelige damen på Kystradioen ble denne dagens heltinne. Det å få vite at man blir tatt på største alvor, og at en av de mange redningsskøytene er på vei mot oss når vi trenger den som mest, er verdt mye mer enn den skarve tusenlappen det koster å være medlem i Redningsselskapet. Det føles som et stort og trygt spleiselag til sjøs. At alle med RS-medlemskap sammen er med på å gjøre sjøen til et tryggere sted å være. For selv om vi ikke fikk bruk for redningsskøyta sånn rent fysisk, så var det godt og trygt at den var på vei i løpet av veldig kort tid.

...og det skjæret? Det vil ligge der i mange herrens år til. Det vil garantert skade flere båter og ødelegge enda flere ferier. Med andre ord vil det alltid være nok av oppdrag for Redningsselskapet å ta på seg fremover. Dessverre, kan man vel kanskje si. 

„
Deretter spurte hun meg om det mest betryggende jeg kunne høre fra en som stod på fast grunn: – Går det bra med dere om bord?



Etter møte med skjæret endte de blankpolerte duopropellene opp som genmanipulerte tulipaner.

LUFTAVFUKTERE

Luftavfuktere som virker ned til 1°C, absorberer opp til 8 liter vann i døgnet, støyer minimalt, avgir varme, er strømbesparende, filtrerer luften, føler luftfuktigheten og starter/stopper automatisk. Omtalt i RS Magasinet, Båtens Verden, Båtliv, Båtmagasinet, Seilas, Practical Boat Owner og Sailing Today.



Bestill via rs@vannhandel.no eller 90609695

VANNHANDEL.NO

Leading The Blue Revolution

Leading integrated
protein provider

TOBIAS

Tobias 20 Kaptein
Praktisk fiskebåt med gode sjø-egenskaper. Båten kan leveres i flere versjoner tilpasset ulike bruk.

Lengde: 620 cm
Bredde: 230 cm
Dypg.: 80 cm
Vekt: 1200 kg
Motor: 10-38 hk
Fart: 6-13 knop

Tobias Plastindustri AS 5943 Austrheim tlf. 56169079 fax 56169303 www.tobias.no

Stilsikkert gjerde i støpejern Rask levering



Webjørn Hammersbøen
Ruud, 2040 KLØFTA
Mobil: 905 39 457
post@wh-produksjon.no

www.wh-produksjon.no



**Ta kontakt
for et godt tilbud**

HOBBYFISKERENS DRØM OG TROFASTE VENN



Bensindrevne og elektriske
kraftblokker med regulerbar
hastighet. Norsk patent.

Olsen Fangst
og
Kraftblokk

- En fritidsfiskers trofaste venn

Se www.kraftblokk.no eller ta kontakt på tlf. 976 81 636 / 905 64 598

Din støtte redder liv

Som en frivillig, humanitær medlemsorganisasjon jobber vi i Redningsselskapet hver eneste dag for å redde liv, berge verdier og forebygge. Vår visjon er at ingen skal drukne. For å klare det trenger vi din støtte. Vårt arbeid er ikke mulig uten støtte fra privatpersoner og næringslivet.

Bli fast giver

Ved å gi et fast månedlig beløp på 150 kroner, bidrar du til at redningsskøytene er i beredskap. Send **REDD LIV** til **2366** for å registrere deg som fast giver.

Bli Totalmedlem

Totalmedlemmer får fri assistanse i tre timer, ingen egenandel på assistanser og en rekke andre fordeler for 995 kroner i året. Send **TOTAL** til **2366**. Les mer på rs.no/medlem

Bli frivillig

Bruk noe av din fritid som frivillig mannskap på sjø eller land. Les mer på rs.no/frivillig

Barnas Eliasklubb

Eliasklubben er vår sjøvettklubb for barn mellom tre og åtte år. Medlemskapet koster 195 kroner i året. eliasklubben.no

Redningsselskapet er medlem av Innsamlingskontrollen.

Gi et engangsbeløp

- SMS: **LIV** til **2366**, da gir du 200 kroner til vårt formål
- **VIPPS**: Valgfritt beløp til **2366**
- Gavekonto nr 5005 26 50 000: Oppgi gavens formål samt navn og adresse på giver. Kontoen benyttes også for minnegaver.

Gi en nautisk mil

Å drifte en redningsskøyte koster 500 kroner pr nautisk mil. Din bedrift kan kjøpe nautiske mil og bidra til å redde liv. Les mer på nautiskmil.no

Testamentarisk gave

I over 125 år har testamentariske gaver vært avgjørende for redningsskøytenes livreddende beredskap langs kysten vår. Kontaktperson: Solfrid Bøe, tlf 928 36 141



Redningsselskapet takker for gaver innsendt til minne om:

Anton Larsen
Bjørn Auby
Bjørn I. Opsahl
Jarl Anker Hanssen
Jens Bentsen
Johan Vespestad
Johanne Lovise Olden
John Øvrebø
Jorulf Gulla
Jørgen Charles Halvorsen
Kyrre Olav Pettersen

Lars Helge Thorsen
Magnor Bjarne Fløtre
Margot Konstanse Joensen
Odd Magnar Arntsen
Olav Fallan
Steinar Jentoft Nilsen
Svein Birger Johnsen
Tor Odd Andersen
Torill Cramer
Trond Erik Brynildsen

Minnegavene går til vårt arbeid for en trygg kyst. Les mer på rs.no/minnegave

Våre hovedsamarbeidspartnere



Våre samarbeidspartnere



Faddere for redningsskøyter



HYDRAULISK DEKKSUTSTYR TIL KYSTFISKE



Stort utvalg av produkter for båter fra 17 til 90 fot

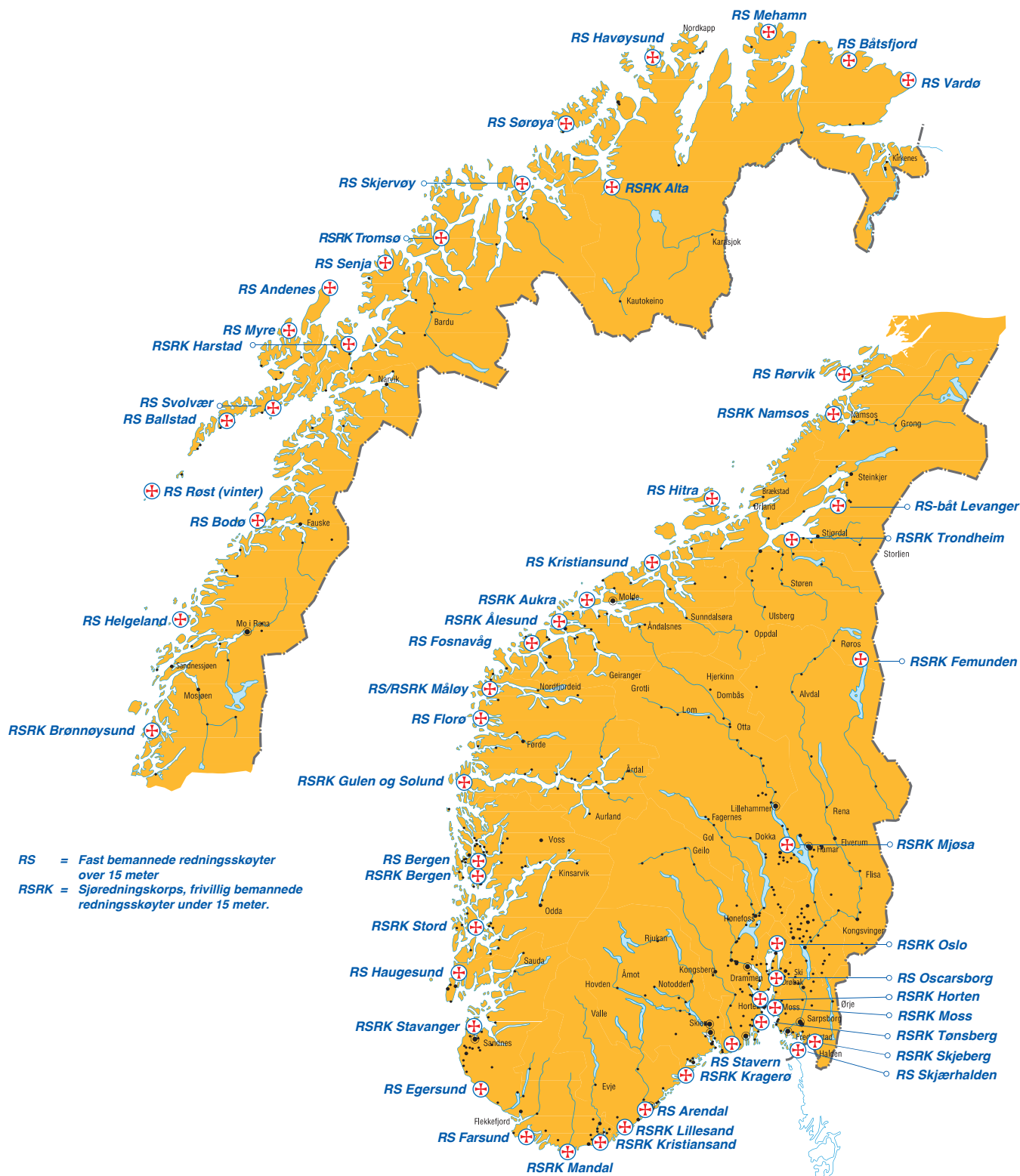
Ta kontakt for gode tilbud:



Hydema AS
Jakobsensvei 23
Postboks 113
1621 Gressvik
Tel 69 36 07 00
post@hydema.no
www.hydema.no

Våre stasjoner 2018

Redningsselskapet har stasjoner langs hele Norges-kysten og på Mjøsa og Femunden.



Våre fartøy 2018

Lengde/bredde/vekt/fart/slepekraft/dypgang/motor/lettbåt



FOSEN-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	24,7 m	Slepekraft:	23 tonn
Bredde:	6,38 m	Dypgang:	2,1 m
Vekt:	95 tonn	Motor:	2 x MTU 1440 kW
Fart:	29 knop	Lettbåt:	RIB



SKOMVÆR-KLASSEN ANT: 5

Lengde:	21 m	Slepekraft:	6 tonn
Bredde:	5,7 m	Dypgang:	3,3 m
Vekt:	52 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi, tot. 1550 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3,6 meter Zodiac



STAFF-KLASSEN ANT: 4

Lengde:	12,6 m	Slepekraft:	2,5 tonn
Bredde:	3,9 m	Dypgang:	0,6 m
Vekt:	11,2 tonn	Motor:	2 x 500 HK FPT
Fart:	42 knop		



VON KOSS-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	23 m	Slepekraft:	16 tonn
Bredde:	6,5 m	Dypgang:	1,4 m
Vekt:	103 tonn	Motor:	2 x MTU 1500 kW
Fart:	28 knop	Lettbåt:	RIB



PETTER C.G. SUNDT-KLASSEN ANT: 6

Lengde:	17 m	Slepekraft:	5,5 tonn
Bredde:	4,6 m	Dypgang:	1 m
Vekt:	27,8 tonn	Motor:	2 x Scania D16 1000 hk
Fart:	42 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



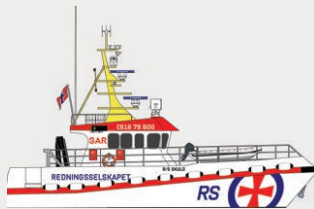
SIMRAD-KLASSEN ANT: 15

Lengde:	12 m	Slepekraft:	2,2 tonn
Bredde:	3,52 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	9,7 tonn	Motor:	2 x Yanmar tot. 650KW
Fart:	34 knop		



ULSTEIN-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	22 m	Slepekraft:	12 tonn
Bredde:	6,26 m	Dypgang:	1,2 m
Vekt:	54 tonn	Motor:	2 x MTU 1221 kW
Fart:	38 knop	Lettbåt:	Rescuerunner



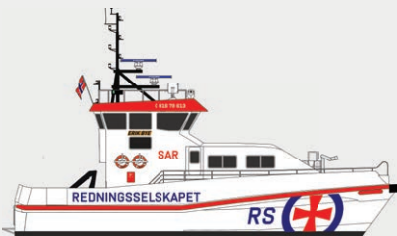
ADELER-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	16,1 m	Slepekraft:	5,1 tonn
Bredde:	4,7 m	Dypgang:	1,7 m
Vekt:	28,5 tonn	Motor:	MAN Diesel 2 x 662 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	3,2 meter Zodiac



VEKTER-KLASSEN ANT: 2

Lengde:	11,2 m	Dypgang:	0,75 m
Bredde:	3,8 m	Slepekraft:	1 tonn
Vekt:	5,2 tonn	Motor:	2 x Mercury Verado 400
Fart:	45 knop		



EMMY DYVI-KLASSEN ANT: 3

Lengde:	20,4 m	Slepekraft:	10 tonn
Bredde:	6,8 m	Dypgang:	1,45 m
Vekt:	96 tonn	Motor:	2 x Mitsubishi S12R 960 kW
Fart:	25 knop	Lettbåt:	Norsafe Midget rescue boat



BERGESEN-KLASSEN ANT: 8

Lengde:	13,9 m	Slepekraft:	3 tonn
Bredde:	4,2 m	Dypgang:	0,7 m
Vekt:	12 tonn	Motor:	2 x Saab Iveco 500 hk
Fart:	42 knop		



ANDRE KLASSER ANT: 1

Lengde:	8,4 m	Dypgang:	0,45 m
Bredde:	2,7 m	Slepekraft:	0,6 tonn
Vekt:	1,8 tonn	Motor:	VP D4 315 hk
Fart:	38 knop		

AWILHELMSSEN

Cruise
Eiendom
Shipping & Offshore
Detaljhandel
Kapitalforvaltning

AWILHELMSSEN AS / Postboks 1583 Vika, 0118 OSLO / Tlf. 22 01 42 00 / awilhelmsen.no

ERLING HAUG

En sikker forbindelse siden 1936

Skipsutstyr, verneutstyr, brann og redningsutstyr
Ståltau, fibertau, løfteutstyr

Hovedkontor:

7486 Trondheim. Tlf: 73 53 97 00. Fax: 73 53 97 01

E-post: firmapost@haug.no

Avdelingskontorer:

Kristiansund, Hammerfest, Harstad

Se vår katalog på: www.haug.no

Gode sikkerhetsrabatter for fritidsbåter:
Totalmedlemmer i Redningsselskapet 10 %
Båtførerprøven 10 %
Godkjent havn, Securmark etc.
Se Møretrygd.no eller
facebook.com/skadeforebyggende

møretrygd

– i godt selskap

DITT VALG I NORD

– nordnorsk skipsmegler og transportør

HOLM SHIPPIING

Terminalgaten 58 | 9019 Tromsø | Tlf 77 62 10 50
office@holmshipping.no | www.holmshipping.no



**Midt-Norsk
Havbruk AS**

7900 Rørvik - tlf: 908 44 800

E-mail: post@mnh.no

www.mnh.no

LAKS
ER VIKTIG FOR
NAMDALEN

REMØY SHIPPIING

SAFE AND SOLID

Viken

SJØTJENESTE



Brygger • moloer • moring • mudring • slep
sjøtransport • vedlikehold • reparasjon

Tlf: 33 69 99 99 www.vst-as.no

Båter for folk som trives best på sjøen.

RANA 540 C

Med stø kurs under alle forhold.
Velprøvd skrog med svært sportslig
manøvrering. Rana 540 C
er en selvølensende og
ypperlig flerbruksbåt.
Sett deg godt til rette
og nyt sjølivet.



RANA PLAST AS

www.ranaplast.no
E-post: post@ranaplast.no
Produsent: 75 19 33 00
Selger: 922 91 774

Vi kobler deg til fremtiden...

SKIPSELEKTRO SKIPSELEKTRONIKK

- Totalleverandør av elektriske installasjoner for fartøy i alle størrelser.
- Dekker alle behov inne maritim elektronikk
- Fiskeleting, navigasjon og kommunikasjon



Tromsøysundv 20B, 9020 Tromsdalen
Tlf 77 66 46 00 - imes@imes.no

www.imes.no

Lofotkraft

Trygger
hverdagen
– investerer i
framtiden

Lofotkraft AS
Vorsetøyveien 31
Svolvær
Tlf 76 06 76 00
firmapost@lofotkraft.no
www.lofotkraft.no

Utkilen

Strandgaten 197
5004 Bergen
Postboks 1163 Sentrum
5811 Bergen
Tlf 55 30 78 00
www.utkilen.no

Refleks

båtovner
www.shelby.no



bruker ikke strøm
kan brenne kontinuerlig
mange modeller
muligheter for radiator
og varmtvannstank

over 30 års erfaring
eget serviceverksted
og komplett delelager

shelby teknikk as
4379 egersund
tlf. 51 46 18 00, faks: 51 46 18 01
e-post: post@shelby.no

G. ØYE AS

UNDERVANNSENTREPRENØR
Tlf: 91 33 95 88
45 02 89 97
98 87 95 17
WWW.G-OYE.NO



SERVICES

SKIP OG PLATTFORM -MOTOR OG GIR
MASKINERING -PLATE/RØR OG SVEIS

ENERGI & INDUSTRI MARITIM • FORSVAR

PREFAB - SERVICE - OPPGRADERING
INSTALLASJON - VEDLIKEHOLD

QUALITY THROUGH SERVICE AND INNOVATION

bergengroup.no

RS(+) VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID



BRYGGER



BUNKRING



BÅTFORHANDLER



HOKLAND MARINA
by SEAWORKS
www.hoklandmarina.no
Telefon: 77 00 05 80



Amboltveien 7, 4311 Hommersåk
Telefon: 476 41 111
www.rogalandmaritime.no

BÅT/MOTOR IMPORTØR



BÅTPRODUSENT



Telefon: 37 93 04 48
E-post: adm@ndb.no

BÅTUTSTYR



ELEKTRO / ELEKTRONIKK



Når du treng elektriskar
www.stomas.no | Tlf. 53 40 23 40



ELEKTRONISKE KART



FERGER



FISKE OG OPPDRETT



Cflow Fish Handling AS
Holsneset 25 // 6030 Langevåg
70 19 59 00 // office@cflow.no // cflow.no

FISKERNES AGNFORSYNING SA



Havneveien 40, 9610 Rypefjord
Tlf 78 42 17 80
E-post: lager@hamfrys.no
Vakttelefon 909 49 586



RS(+) VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID

FISKE OG OPPDRETT

Karlsøybruket AS



Molineriggutt AS
ÅKREHAMN



PR Brennholm
HJELLESTAD

Selsøyvik
Havbruk AS

Skjongholm AS
6916 Brekstad

STEINFJORDFISK
og **MS SKOLMEN**

Steinfjordfisk A/S
Gymnasveien 21, 8370 Leknes
Telefon 76 08 55 48
sten@skolmen.com



Torsvågbruket AS

Ole Henrik Telebond
Tlf: 77 74 98 78. Faks: 77 74 97 07
Mobil: 982 11 780

VESTBAS AS



FORBUND/FORENINGER

DET NORSKE MASKINISTFORBUND



www.dnmf.no

HAVNER/HAVNEANLEGG



KOMMUNIKASJON



LEVERANDØRER
HAVBRUKSNÆRINGEN



MOTORER OG UTSTYR



REPARASJON /
RESTAURERING



Terminalgata 114, 9019 Tromsø
Telefon: 77 51 98 00



TLF: 77 01 88 00



OSM OKSNES

OSM OKSNES



SHIPPING, OFFSHORE

BACHKE & CO AS
TRONDHEIM
www.bachke.no

BIOSTAR



RS(+) VI STØTTER REDNINGSSKAPETS ARBEID

SHIPPING, OFFSHORE

 **ISLAND OFFSHORE**

IVAN ULSUND REDERI AS
støtter Redningsselskapet

Klovning Brødrene
Shipping AS

KVERNENES
BÅTBYGGERI AS

 **Misje Rederi AS**



STEEM 1960
SHIPBROKERS
Munkedamsveien 45
P.O.Box 1717 Vika, 0121 OSLO
Telephone: 23 13 55 00
www.steem1960.com

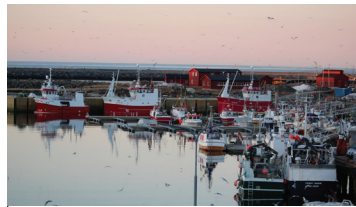

STRAND SHIPPING
www.strand-shipping.no

TRANSPORT

 **Larseng**
Sjøtransport

UTDANNING, FORSKNING


Maritimt
Opplæringscenter
SØR/VEST NORGE



BERLEVÅG HAVN

Kontakt: Berglevåg Havn KF
Telefon 480 53 045
E-post: havnekontor@berlevag-havn.no
Aktiv fiskerihavn. 3 aktive fiskebruk
Kystmuseum. Bunkers. Vann.
Flytebrygger. Butikker/Pub. Pensjonat
Kjølnes fyr med muligheter for
overnatting. Faste kaier for større
fartøy. Daglig anløp av Hurtigrute nord/
sør (kl 22.00)

TAKK!

Lisa Vespestad m/familie
takker for all varme og
omtanke i vår dype sorg
etter Johan Vespestads
bortgang, og for alle gaver til
Redningsselskapet.

Sigurd Dahl ANS

Kontakt telefon: 75 05 80 86
Antall gjesteplasser: 2
Kart nr: 56/57
Fortøyning: Flytekai
Beliggenhet/sted: Nord-Herøyvågen, Herøy
kommune
Posisjon: N66 00.05 E12 18.34
Andre opplysninger:
Handelsforretning med olje, bensin,
propangass, vann, fiskeredsaker, båtutstyr,
salg av sjøkart. 2,5 km til kommunesenteret
med bank, post, lege.




BERGESENS ALMENNYTTIGE STIFTELSE

Postboks 366 Skøyen - 0213 Oslo
Telefon: 21 03 05 00



«Vi pumper der det trengs»

Delta-p, Pumpe og Kompressor Systemer AS
Tel: +47 67 80 69 00
www.delta-p.no / post@delta-p.no

GODT SYN MED
RETT BRILLE!
Sola - 51652299

 **Optikeren**



Klaveness Marine



Rolls-Royce

Støtter Redningsselskapet

www.rolls-royce.com/marine



NÅR SEKUNDENE TELLER...



MODERNE TEKNOLOGI SIKRER AT NØDMELDINGER OG SIGNALER NÅR FREM - UNDER ALLE FORHOLD

McMurdo er en av verdens ledende produsenter av sikkerhetsutstyr for alle typer yrkesfartøy og fritidsbåter. De har alt det som et fartøy behøver innen nødkommunikasjon, uansett fartsområde. Vi tilbyr rattmerket nødpeilesender (EPIRB), også som friflyt, personlig nødpeilesender (PLB) for sjø og land, AIS-nødpeilesendere i forskjellige utgaver, radar-transponder (SART), AIS-SART, GMDSS-godkjente bærbare VHF-radioer samt tilleggsutstyr.

Ta kontakt med en av våre forhandlere langs kysten for tilbud og sjekk nettsidene våre for mer informasjon, www.pronav.no





DU ER **TRYGG** PÅ SJØEN MED **HARALD**

Trygghet på sjøen for meg handler om å være forberedt på å løse potensielle problemer. Dette innebærer å ha en plan B hvis uhellet skulle være ute. Et uhell kommer sjelden alene og da kan det være lurt å ha en reserve, som VHF radio.

Vi er **båtfolk** - vi skaper **trygghet** sammen.

Bli en del av vårt VHF-nettverk og bidra til økt sjøsikkerhet for alle.

 **telenor** | **kystradio**
safety at sea